



Sobre la gobernanza multinivel

Contribución de la Conferencia de las Ciudades del Arco Atlántico

La Conferencia de las Ciudades del Arco Atlántico (CCAA) saluda la publicación por el Comité de las Regiones del Libro Blanco sobre la gobernanza multinivel. La CCAA agrupa actualmente más de 30 ciudades y redes de ciudades de la costa atlántica europea, y nuestra red se propone promover los intereses de las ciudades atlánticas y el de las ciudades en general a escala comunitaria, con el fin de favorecer la ordenación equilibrada y policéntrica del territorio europeo.

Para las ciudades atlánticas, las propuestas recogidas en el Libro Blanco sobre la gobernanza multinivel deben permitir:

- ✓ La definición un concepto de gobernanza multinivel más preciso y, por lo tanto, más operativo, a la luz del Tratado de Lisboa;
- ✓ La respuesta a las solicitudes formuladas por el conjunto de las colectividades y de sus asociaciones, a través de la consolidación de su participación en las reflexiones, y en la elaboración de las políticas europeas, en asociación con los nuevos Parlamento y Comisión.

Se trata de un paso significativo. Sin embargo, la CCAA desea resaltar ciertas interrogaciones que persisten y formular varios comentarios.

1 - Sobre las propuestas del Comité de las Regiones

El documento propuesto por el Comité de las Regiones destaca la importancia de la gobernanza multinivel como elemento de construcción europea, así como eslabón indispensable ante el desafío de la globalización.

1. La CCAA saluda el reconocimiento de las autoridades locales y regionales como *verdaderos socios* en un *proceso dinámico* de construcción y puesta en práctica de las políticas europeas que deberá conseguir un sistema policéntrico basado en la diversidad de actores.

2. Para las ciudades atlánticas, es indispensable estimular, como menciona el Libro Blanco, la puesta en marcha y/o el desarrollo de los mecanismos de consulta multinivel en cada Estado Miembro, con el fin de convertir el método abierto de coordinación en una herramienta más potente.

- ✓ En este sentido, la gobernanza multinivel no puede limitarse a las estructuras existentes en el seno de los Estados y a escala europea. Al contrario, en un momento donde nos enfrentamos a situaciones complejas y pluridimensionales, resulta necesario establecer estructuras flexibles pero formalizadas que permiten una participación ampliada.

3. La CCAA se congratula por la iniciativa presentada relativa a la elaboración de una Carta de la Unión Europea de la gobernanza multinivel, elaboración a la cual querría asociarse. Igualmente, esta Carta deberá ser una oportunidad para definir los instrumentos concretos de puesta en marcha y aplicación.

.../...

4. La definición de la gobernanza multinivel debe ser una herramienta de desarrollo sostenible y solidario de la Unión Europea. Así pues, es coherente pensar que las proyecciones en esta definición se harán en paralelo con los debates sobre el futuro de las políticas europeas, en particular, acerca de la estrategia 2020 y la política de cohesión.

5. La importancia del debate sobre las macroregiones no debe minimizarse. Las ciudades y las regiones atlánticas han lanzado recientemente los debates sobre la pertinencia de una estrategia para el Espacio Atlántico, en la óptica de refuerzo de la cooperación y desarrollo de las sinergias. Una estrategia integrada para el Arco Atlántico, dotada con una dimensión urbana, será esencial para una ordenación equilibrada y policéntrica del territorio europeo gracias a la promoción del principio de cohesión territorial y a la defensa del papel primordial de las ciudades como motores de desarrollo regional.

2. Sobre el rol de las ciudades

1. Los últimos acontecimientos justifican la necesidad de proseguir y reforzar la descentralización de las distintas políticas aplicadas por la Unión Europea. Las ciudades, como nivel más próximo de los ciudadanos, son las primeras en experimentar los efectos de la triple crisis: económica, climática y social y las primeras a tener que responder.

- ✓ Las instituciones comunitarias deben retener las lecciones de la crisis que demuestran que la política de cohesión es fundamental para responder a los choques externos.
- ✓ Igualmente, los poderes locales han asumido los desafíos que presenta el reto climático, agravados por la situación económica y social. Tanto más cuando una gran parte de las políticas en materia de hábitat, transportes, urbanismo o desarrollo económico son competencia de las ciudades. De ahí la propuesta de un modelo que tenga en cuenta las necesidades de las ciudades y que sea apto para acelerar la transición hacia una economía más verde.
- ✓ Las ciudades atlánticas renuevan así su apoyo a una gobernanza multinivel que corresponda a las responsabilidades reales de las ciudades, así como a una política de cohesión cada vez más integrada con el fin de garantizar un desarrollo solidario, equilibrado y competitivo del conjunto de Europa.

2. La CCAA considera que las reflexiones sobre la gobernanza son una oportunidad de hacer reconocer el papel esencial de las ciudades como motor del desarrollo regional, facilitando que sean consideradas como un protagonista de pleno derecho en la construcción europea así como en la preparación y en la aplicación de las políticas europeas.

3. El reconocimiento del papel de las ciudades pasa por garantizar, en el seno del Comité de las Regiones, una representación y participación activa de las diversas asociaciones urbanas europeas.

4. Para los ciudadanos, las ciudades son el punto primario de contacto con las políticas europeas. La identificación de los ciudadanos con la Unión Europea es un reto básico en la construcción europea y ésta es fomentada por las ciudades a través de estrategias de comunicación y participación directa. Se trataba de reforzar la conciencia de la pertenencia a un espacio europeo en una aplicación urbana del principio de subsidiariedad.