



## Conferencia de las Ciudades del Arco Atlántico

# Colaboraciones entre los miembros 2010-2011

| Proyecto   | Parte | Jefe de fila           | CCAA:<br>Miembros+<br>Asociados | Objetivos  | Presupuesto    | Año       |
|--|-------|------------------------|---------------------------------|--|----------------|-----------|
| UNIC: red europea de ciudades de la cerámica (URBACT)          | 9     | Limoges                | Sevilla                         | Este proyecto centrado en la cerámica tiene como objetivo la protección de un patrimonio que constituye la base para la proyección de estas ciudades, así como la defensa de los puestos de trabajo de sus empresas y de su competencia profesional, de la inversión en los oficios del futuro y, en resumen, de un desarrollo urbano armonioso.   | 710 000        | 2008-2011 |
| SUITE: Red de estudio de la vivienda social en Europa (URBACT) | 10    | Santiago de Compostela | Rennes, Nantes                  | El gran objetivo de la red SUITE es la colaboración entre sus miembros con el fin de optimizar la construcción en las ciudades de viviendas sostenibles y asequibles que garanticen la cohesión social. Es esta una cuestión que plantea un importante problema social: la desigualdad en el acceso a la vivienda, uno de los elementos de una cuestión más amplia en torno a la exclusión social y urbana. Para afrontar esta situación, las autoridades públicas deben llevar a efecto programas innovadores que garanticen unas viviendas asequibles y que respondan a unas exigencias de calidad y sostenibilidad dentro del respeto al entorno, a fin de promover la inclusión social de la población y la integración urbana de los barrios en las ciudades. | 800 000 aprox. | 2009-2011 |

| Proyecto  | Parte | Jefe de fila              | CCAA:<br>Miembros+<br>Asociados   | Objetivos   | Presupuesto                 | Año        |
|---|-------|---------------------------|---|---|-----------------------------|------------|
| Know Cities:<br>Ciudades del<br>Arco Atlántico<br>(INTERREG IVB)  | 17    | San<br>Sebastián          | Sevilla, Dos<br>Hermanas,<br>Gijón, Avilés,<br>Lorient, Brest<br>(BMO y<br>Technopole),<br>Cardiff +<br>Secretaría<br>CCAA. | El proyecto, fruto de un largo proceso de reflexión acerca de las estrategias acordadas y sobre el estado de la cooperación en el nuevo escenario mundial de la economía del conocimiento, ha sido elaborado en el marco institucional de la Conferencia de las Ciudades del Arco Atlántico. Su objetivo es implantar una metodología innovadora que impulse y favorezca el acceso y el tránsito a la economía del conocimiento. Mediante dicha transición se facilitará la colaboración transnacional en los ámbitos comunes ligados al desarrollo urbano sostenible, factor de atracción y de marketing urbano para las ciudades atlánticas de tamaño medio que podrían hallarse en una situación de competitividad desfavorable respecto a otras regiones urbanas de la Unión Europea. | 2,4 millones de<br>€ aprox. | 2009- 2013 |
| LC FACIL:<br>promover la<br>implantación de la<br>Carta de Leipzig<br>(URBACT)  | 7     | Leipzig                   | Rennes +<br>Secretariado<br>CCAA  | La finalidad del proyecto es la de elaborar un marco de referencia europeo acerca del desarrollo urbano integrado, sostenible y solidario, a partir de las recomendaciones hechas en la Carta de Leipzig adoptada en el 2007.   | 300 000,00 €                | 2009-2011  |
| SANTIAGO-UNE:<br>«El Camino de<br>Santiago: unir,<br>reunir y motivar a<br>los ciudadanos<br>europeos desde la<br>Edad Media»<br>(Europe for<br>citizens) | 6     | Santiago de<br>Compostela | Rennes  | En estos momentos de crisis de identidad, la intención es reforzar el conocimiento del Camino como promotor de valores y de unidad, dado que es un pilar fundamental sobre el que se han construido la historia, la experiencia y la conciencia europeas.   | 149 956,10 €                | 2010       |

| Proyecto                                 | Parte | Jefe de fila                      | CCAA:<br>Miembros+<br>Asociados  | Objetivos  | Presupuesto | Año        |
|--|-------|-----------------------------------|--|--|-------------|------------|
| ANATOLE<br>(Espacio Atlántico)           | 10    | AC3A                              | Nantes, CCAA + Santiago de Compostela, San Sebastián, Caen, Angers, Niort, Cherburgo | El proyecto ANATOLE tiene por finalidad analizar los puntos fuertes y débiles de los aspectos relativos a la economía de proximidad y, tras haber establecido un diagnóstico, diseñar una ingeniería de la economía de proximidad auspiciada por las ciudades. De este modo, ANATOLE aspira a otorgar a las ciudades un papel coordinador utilizando formas de organización renovadas e innovadoras de la economía de proximidad. El proyecto reagrupa a operadores de campo, organismos de mediación entre los productores y las ciudades, a ciudades o a otras entidades territoriales repartidas por el Arco Atlántico. | 1 536 420 € | 2010-2011  |
| AAPUBLICSERV<br>(Espacio Atlántico)      | 7     | ERNACT<br>EEIG (IE)               | San Sebastián,<br>Cardiff  | Construcción sostenible de los servicios públicos en el Arco Atlántico. El propósito de este proyecto es desarrollar un sistema de innovación transnacional y un clúster capaz de crear a largo plazo unos servicios de administración en línea duraderos en el seno del Espacio Atlántico.  | 2,249,618 € | 2008- 2011 |
| PARKATLANTIC<br>(Espacio Atlántico)      | 5     | Santiago de<br>Compostela<br>(ES) | Angers,<br>Oporto  | El objetivo principal de este proyecto es el de capitalizar el valor de los parques urbanos atlánticos, así como contribuir a un desarrollo urbano sostenible. El proyecto quiere resolver los problemas comunes al espacio de colaboración y tratará de elaborar modelos de planificación urbana basada en sus recursos naturales. Se pretende que todos busquen soluciones en común para mejorar la planificación y el desarrollo urbano sostenible de nuestras ciudades.  | 1,301,170 € | 2010-2012  |
| Encuentros de<br>Ciudadanía<br>Atlántica | 2     | Avilés                            | Saint-Nazaire  | Con motivo del Año europeo del voluntariado 2011, y en el marco del Programa «Europa para los ciudadanos», a principios del mes de febrero Avilés y la ciudad francesa de Saint-Nazaire, hermanadas desde el 2003, acogieron el Encuentro de Ciudadanía Atlántica. Dicho Encuentro tiene como finalidad intercambiar experiencias en materia de participación ciudadana, favorecer el conocimiento de la realidad de las dos ciudades y proponer iniciativas en el marco del Año europeo del Voluntariado.   |             | 2011       |

| Proyecto   | Parte | Jefe de fila                   | CCAA:<br>Miembros+<br>Asociados               | Objetivos  | Presupuesto | Año       |
|--|-------|--------------------------------|---|--|-------------|-----------|
| Action Catalist-<br>(Civitas)  | 3     | Poitiers                       | Avilés, Cardiff                               | <p>La semejanza entre los problemas que se plantean en el seno de las ciudades del Arco Atlántico, la dinámica aportada por la configuración en red, así como el interés suscitado por las buenas prácticas emanadas de las iniciativas CIVITAS han llevado a Grand Poitiers a proponer que se responda al 4.º llamamiento CATALIST posicionándose sobre las cuestiones del transporte colectivo, la gestión de los accesos y la disminución del uso del coche.</p> <p>Además, el consorcio ha aprovechado la oportunidad de la organización de un taller sobre las medidas «suaves», a iniciativa de la ciudad CIVITAS de Graz, para incluir en él su proyecto. Las 3 áreas metropolitanas han podido reunirse y debatir sobre las buenas prácticas emanadas de las medidas CIVITAS con las ciudades de Graz, Ljubljana y Cracovia, pero igualmente con otras ciudades interesadas en encontrar soluciones sostenibles al transporte y a los desplazamientos, como por ejemplo Maribor y Arenas de San Pedro.</p> |             | 2011      |
| TONETA: Town<br>Networking in the<br>Atlantic Area<br>(Europe for<br>Citizens) | 4     | Gijón                          | Cardiff, AIRE<br>198 +<br>Secretaría<br>CCAA. | <p>TONETA desea reforzar y optimizar las redes urbanas mediante la mejora y la promoción de las diversas redes que trabajan en el Atlántico, como AIRE 198, CAAC, UDITE, CECICN, MOT... así como otorgar una dimensión transnacional a la cooperación entre ciudades hermanadas. Este análisis no se restringirá a la colaboración en sí, sino que se ampliará a temas concretos como el desarrollo sostenible, la cohesión social o la ciudadanía europea.</p>  |             | 2011-2012 |
| Mi ciudad en<br>Europa<br>(Europe for<br>Citizens)                             | 10    | Graine<br>d'Europe<br>(Nantes) | Angers, Caen                                  | <p>El proyecto «Mi ciudad en Europa», desarrollado por Graine d'Europe, tiene su origen en la constatación de una Unión Europea demasiado alejada de las inquietudes y la vida diaria de los ciudadanos europeos, y trata de señalar el camino para que los habitantes de las ciudades europeas se conciencien de que Europa forma parte de su día a día.</p>  |             | 2010-2011 |