



ATLANTIC ARC
COMMISSION
CPMR



Dictamen del Buró político de la Comisión Arco Atlántico de la CRPM

Respuesta a la consulta de la CE relativa al Libro Verde sobre «La cohesión territorial: Convertir la diversidad territorial en factor de éxito»

Esta contribución, coordinada por la Comisión Arco Atlántico, es fruto de la colaboración entre Regiones, ciudades, universidades, medios socio profesionales¹ y cámaras agrarias del Arco Atlántico. Los actores atlánticos quieren aprovechar la oportunidad que brinda el Libro Verde para afirmar el carácter prioritario que para ellos reviste el objetivo de cohesión territorial y su voluntad de ver plasmado ese concepto en los hechos.

- Al igual que la cohesión económica y social, la cohesión territorial debe convertirse en un objetivo prioritario de la UE y ser aplicado al conjunto de las políticas europeas presentes y futuras.

- El reconocimiento del objetivo de cohesión territorial va unido al mantenimiento de una política de cohesión ambiciosa después de 2013. El Libro Verde insiste enérgicamente en la cooperación como un instrumento privilegiado -pero no exclusivo- para alcanzar dicho objetivo. En este contexto, los actores atlánticos consideran que, en la línea de las primeras experiencias iniciadas en este ámbito, habría que continuar con las iniciativas para convertir estos espacios de cooperación (transnacionales, transfronterizos) en verdaderos espacios de implementación de las políticas europeas basados en planes de acción concretos. Es un enfoque primordial para los espacios marítimos que integran a diferentes actores.

- El Libro Verde abre varios campos de trabajo como la gobernanza, el impacto territorial de las políticas de la Unión, etc. Los actores atlánticos consideran pues que se trata de una primera etapa necesaria, pero que debe tener una continuidad. Piden pues que se pase a una etapa de materialización de las propuestas en forma de un Libro Blanco.

¹ Los medios socio-profesionales via la RTA participaron activamente en los debates que llevaron a esta contribución. El presidente de esta red de medio socio-profesionales atlánticos aprueba y apoya este documento. Sin embargo, dicho documento no podrá ser aprobado oficialmente antes de una próxima reunión de las instancias decisionales de la RTA.

INTRODUCTION

1. Los actores atlánticos **celebran la publicación del Libro Verde sobre la cohesión territorial**. El Arco Atlántico lleva muchos años luchando para que se reconozca ese concepto entre los objetivos de la Unión Europea y, concretamente, para que se introduzca en el Tratado de Lisboa.

2. La cohesión territorial encuentra un eco especial en la actualidad. Cuando los ciudadanos europeos se preguntan por las prioridades y la razón de ser de la Unión Europea, la crisis económica va a afectar a la población y a los territorios europeos con más o menos vigor. **Es un momento propicio para reafirmar la importancia de los valores de cohesión y solidaridad que figuran en el proyecto europeo.**

3. El debate sobre la cohesión territorial se enmarca en una reflexión más amplia sobre las orientaciones de las futuras políticas de la Unión Europea. Por consiguiente, para que la consulta abierta por el Libro Verde dé lugar a propuestas concretas, los actores atlánticos se asocian con el Comité de las Regiones, el Parlamento Europeo y la CRPM para solicitar que prosiga el debate sobre la cohesión territorial mediante la **publicación de un Libro Blanco**.

4. **La política de cohesión** es el instrumento privilegiado de la Unión Europea para poner en marcha el objetivo de cohesión territorial. De esta realidad se deriva una serie de imperativos:

- La política de cohesión tiene que **combinar cohesión económica, social y territorial con un desarrollo competitivo y sostenible** de la UE.
- Si bien debe dirigirse **prioritariamente a las regiones más pobres y con desventajas, su vocación es apoyar al conjunto de las regiones y ciudades** para acompañar su desarrollo y poner en práctica su estrategia de futuro.
- El Libro Verde consagra un capítulo a la cooperación territorial. Los actores atlánticos **reconocen la importancia de la cooperación territorial para alcanzar el objetivo de cohesión territorial** y, por esta razón, consideran que tal cooperación **debe alcanzar una nueva dimensión reforzada**.
- Antes los retos económicos, ambientales, energéticos o demográficos a los que deben hacer frente los territorios europeos a medio plazo², el reconocimiento y la puesta en marcha del objetivo de cohesión territorial exige forzosamente una **ambiciosa política de cohesión post-2013**.

5. Sin pretender dar una definición exhaustiva, los actores atlánticos quieren insistir aquí sobre algunos grandes principios inherentes al concepto de cohesión territorial:

- Hace referencia a la noción de **solidaridad a las distintas escalas del territorio**. Implica una reducción de las disparidades de desarrollo entre las regiones (tanto a nivel europeo como nacional), así como dentro de las Regiones (entre los territorios infra-regionales y dentro de éstos) en beneficio de un desarrollo equilibrado y sostenible del territorio europeo. **La cohesión territorial implica mecanismos de perecuación tanto presupuestarios como legislativos o fiscales.**
- Remite a una **igualdad de acceso a los servicios de todo ciudadano europeo cualquiera que sea su ubicación geográfica** (infraestructuras de transporte, educación y cultura, salud, calidad medioambiental, energía, agua, etc.) **con idéntica calidad**. A un territorio cohesivo lo atraviesan flujos de personas, bienes servicios, información y conocimientos que permiten una fuerte adaptabilidad a los cambios y eventuales crisis que puedan afectar a un territorio. En este contexto, **la importancia del criterio de accesibilidad entendido en su sentido más amplio (transporte,**

² "Regions 2020: An assessment of future challenges for EU regions" - Commission Staff working document - SEC (2008) 2868 final - 14th November 2008

tecnología de la información y de la comunicación, servicios de interés general) es por ello primordial.

- La cohesión hace hincapié en la **diversidad y en los activos territoriales** de los que hay que sacar el mejor partido para desarrollar su competitividad.
- El concepto de cohesión territorial reviste especial importancia para el Arco Atlántico: los escenarios más optimistas que dan preferencia a la cohesión sobre la competitividad demuestran que una mayoría de Regiones de la fachada atlántica permanecerán al margen de la parte de Europa más exitosa económicamente y cuyo centro de gravedad tiende a trasladarse hacia el Este del continente europeo. Existe pues un riesgo seguro de marginación para este Finisterre Europeo³.

Si aplicamos este último aspecto al espacio atlántico, la puesta en marcha del objetivo de cohesión territorial podría plasmarse en el tríptico « Maritimidad-Gobernanza-Territorialidad ».

I - POR UNA POLÍTICA MARÍTIMA FACTOR DE COHESIÓN TERRITORIAL

6. El espacio atlántico basa su desarrollo en su nexo fundamental con el mar. **El océano constituye en primer lugar un activo** para el desarrollo económico de dicho espacio. Ya sean actividades tradicionales como la pesca o emergentes como las energías renovables, una parte considerable de las actividades atlánticas dependen más o menos directamente del mar.

El litoral atlántico sigue estando relativamente preservado y se le reconoce una calidad de vida que garantiza su atractividad. Sin embargo, sus costas cada vez son más vulnerables y varios factores son los responsables: el calentamiento climático, la destrucción del litoral debido a la presión inmobiliaria, el deterioro del medio costero debido a la contaminación accidental o por pesticidas, productos químicos o hidrocarburos.

7. El **carácter marítimo del espacio atlántico representa igualmente un reto**. Sin una acción voluntarista, los fenómenos ligados al cambio climático acarrearán una redistribución de las actividades económicas en detrimento de las zonas marítimas y un deterioro de los ecosistemas marinos. El desarrollo de las actividades relacionadas con el mar debe hacerse pues coordinadamente. Para ello, investigadores, profesionales del mar y responsables de la toma de decisiones necesitan encontrar respuestas comunes y llevar a cabo políticas y proyectos coherentes con el fin de preservar el equilibrio marino y costero del espacio atlántico. **La Comisión Arco Atlántico trabaja en este sentido implicando, entre otros, a los agentes científicos, y económicos regionales en el marco de sus trabajos sobre la investigación marina y marítima.**

El **transporte** es también una cuestión preponderante considerando el **carácter periférico del espacio atlántico o la seguridad marítima**, sin olvidar **las infraestructuras portuarias y el transporte multimodal** que han de adaptarse a un tráfico en permanente evolución.

Los actores atlánticos se felicitan por la creación de una política marítima integrada de la UE. Esta política brinda una respuesta innovadora al intentar compaginar retos a veces divergentes. Pero el reconocimiento del Objetivo de cohesión territorial debe contribuir a reforzar esta política en proceso de construcción. En este contexto, debe consagrarse un esfuerzo especial a la gobernanza. **Consciente de este reto, la Comisión Arco Atlántico quiere reforzar sus lazos con la autoridad de gestión del programa de cooperación-Espacio atlántico y la Comisión Europea con el fin de definir objetivos políticos ambiciosos para este espacio.** Estos objetivos encontrarán su aplicación en una política marítima integrada y en la realización de proyectos estructurantes necesarios para el desarrollo del espacio atlántico.

³ European Spatial Planning Observation Network (ESPON) (2006), *Spatial Scenarios and Orientations in relation to the ESDP and Cohesion Policy* ESPON Project 3.2.1., Final Report, Executive Summary, p. 46
http://www.espon.eu/mmp/online/website/content/projects/260/716/file_4015/fr-3.2_final-report_vol1.pdf

II- UNA MEJOR GOBERNANZA, GARANTÍA DE INTEGRACIÓN EQUILIBRADA DE LOS TERRITORIOS

Los actores atlánticos acogen con satisfacción el lugar concedido a la gobernanza en el Libro Verde, lamentando a mismo tiempo que esta temática no esté más desarrollada. Efectivamente, la Unión Europea tiene un papel capital que desempeñar para ayudar a **definir los mecanismos de una gobernanza territorial eficaz** que sea multisectorial y, a la vez, multinivel.

La gobernanza multisectorial

8. El objetivo de cohesión territorial requiere tomar en cuenta el carácter transversal de determinadas temáticas. Por ello, la Comisión Europea ha de mostrar el buen ejemplo mediante la implicación de sus diferentes Direcciones Generales, tal como ha hecho a través de la elaboración de la estrategia para el Mar Báltico. Los actores atlánticos sugieren que, en la continuidad del Libro Verde, **se multiplique este tipo de iniciativas en el conjunto del territorio europeo, y en particular a nivel del espacio atlántico**, con el fin de alimentar las reflexiones en curso sobre **las futuras políticas europeas post-2013**.

9. La mejora de la gobernanza es un tema prioritario dentro del espacio atlántico. Es, efectivamente, garantía de eficacia, de legitimidad democrática y de mejor visibilidad de las políticas europeas. **Los actores atlánticos (regiones, ciudades, medios socioprofesionales, universidades y cámaras agrarias) privilegian por consiguiente la concertación en beneficio de un desarrollo estratégico e integrado del espacio atlántico**. Este diálogo permanente se manifiesta tanto a nivel político mediante objetivos compartidos y tomas de posición comunes como técnico mediante la creación de grupos de trabajo comunes y de proyectos de cooperación.

La gobernanza multi-nivel

10. El objetivo de cohesión territorial no podrá alcanzarse sin una **movilización y una acción concertada del conjunto de actores** desde la escala local hasta la europea.

11. Las autoridades regionales y locales tienen que gestionar con frecuencia el impacto de las políticas de la UE cuyos efectos van a veces en contra de la cohesión territorial. Los actores atlánticos consideran, por consiguiente, que la UE tienen que **asociar sistemáticamente a las diferentes escalas de toma de decisiones** en la elaboración e implementación de las políticas europeas.

12. Con respecto a la utilización de los fondos estructurales, los actores atlánticos proponen **la creación de mecanismos de colaboración, entre las diferentes escalas locales, regionales y nacionales en las fases de elaboración, seguimiento y evaluación de los programas operativos**.

III - LA NECESIDAD DE UNA NUEVA AMBICIÓN PARA LA COOPERACIÓN TERRITORIAL

13. La **cooperación territorial**, concretamente la transnacional, permite aportar **un valor añadido** real en materia de intercambios de experiencias y de buenas prácticas. El espacio atlántico es efectivamente un espacio privilegiado de cooperación dentro del que una red de actores competentes se ha estructurado con el paso de los años y ha permitido contribuir al desarrollo de proyectos pertinentes (véase anexo 1).

14. Pero la puesta en marcha del objetivo de cohesión territorial pasa por un **planteamiento renovado y más ambicioso de la cooperación territorial que vaya más allá del simple intercambio de experiencias o de la transferencia de buenas prácticas**. En este contexto, los actores atlánticos hacen un llamamiento para:

- Aprender la cooperación territorial de manera **estratégica e integrada**. A escala atlántica ello requiere una reflexión sobre los retos de desarrollo para el territorio, la escala de gobernanza

y los sectores involucrados, las acciones concertadas a llevar a cabo. Otro reto es la mejora de **las sinergias con las políticas de desarrollo territorial definidas a nivel europeo, nacional regional y local**. Finalmente, los programas de cooperación territorial deben establecer el vínculo con el *mainstream* de la política de cohesión para contribuir a la aplicación del principio de cohesión territorial.

- Reconsiderar las normas de **partenariado** en la aplicación de los programas de cooperación territorial: ello requiere una implicación sistemática de las diferentes escalas de gobernanza desde la fase de elaboración, una mayor participación de las autoridades públicas nacionales para cruzar los enfoques ascendente y descendente y permitir una participación más amplia de los agentes privados.
- Experiencias piloto ya integran este enfoque orientado hacia acciones más concretas y estructurantes. Los actores atlánticos invitan a la Comisión Europea a actuar para amplificar y extender estas iniciativas. Efectivamente, representan vías de reflexión para diseñar los perfiles **de la futura cooperación territorial europea dentro de la que los espacios de cooperación transnacional o transfronterizas puedan transformarse en auténticos espacios de implementación de las políticas europeas**. A escala atlántica, ciertas temáticas de envergadura transnacional como la política marítima (seguridad marítima, GIZC, investigación marina y marítima, etc.), el cambio climático, la energía, los transportes, el fomento de la sociedad del conocimiento, etc. podrían aspirar a beneficiarse de tal enfoque.
- En la medida en que las reflexiones aquí presentadas deberían contribuir positivamente a la cohesión territorial, los actores atlánticos desean que estas ideas queden recogidas y desarrolladas en el Libro Blanco que reclaman.

IV - LA COHESIÓN TERRITORIAL TIENE UN CARÁCTER IMPERATIVO Y TRANSVERSAL QUE HA DE IMPONERSE AL CONJUNTO DE LAS POLÍTICAS EUROPEAS

15. El papel de la política de cohesión no es reestablecer los desequilibrios causados por a la aplicación de las restantes políticas de la UE. Por ello, **el objetivo de la cohesión territorial debe aplicarse al conjunto de las políticas sectoriales de la UE, desde su formulación, y en todas las etapas de su aplicación.**

16. Esta opción implica poder medir el efecto de las políticas sectoriales en el desarrollo de los territorios. Por otro lado, es preciso tomar en cuenta las desventajas y los rasgos específicos de los territorios en la definición de las políticas europeas. **Es la razón por la que los actores atlánticos desean que su aplicación vaya sistemáticamente acompañada de estudios de impacto territorial.** Además, es imperativo desarrollar indicadores rigurosos y comparables que permitan un análisis a escala europea con el fin de identificar las nuevas realidades territoriales (por ejemplo, el desarrollo de conurbaciones policéntricas). En este marco, es preciso subrayar la calidad de los trabajos del programa ESPON que merecen ser amplificados.

17. las políticas sectoriales son, con frecuencia, aplicadas con independencia unas de otras, **cuando deberían estar articuladas para lograr una mayor cohesión territorial.**

18. Ejemplos de políticas con importantes repercusiones territoriales para el espacio atlántico:

- **Transportes, tecnologías de la información y comunicación (TIC) y servicios de interés general (SIG):** la cuestión de la cohesión territorial debe estar en el centro de estas tres políticas pues son un vector de desarrollo equilibrado y de acceso a los servicios para el conjunto del territorio europeo y más especialmente para los territorios periféricos y los escasamente poblados. A título de ejemplo, los actores atlánticos desean que, con la vista puesta en la revisión de las RTE-T, el objetivo de cohesión territorial se tome en cuenta de manera sistemática.

- **Investigación e innovación:** el espacio atlántico no figura globalmente entre las regiones más competitivas a escala europea aunque cuenta con importantes centros de investigación e innovación. Sin embargo, este espacio cuenta con numerosos activos relacionados con la investigación marina y marítima, las TIC, el sector agroalimentario, las energías renovables, etc. Además, el espacio atlántico alberga un tejido de actores innovadores que, sin tener una envergadura mundial, contribuye al dinamismo de su territorio. Ante esta realidad, los actores atlánticos consideran que las políticas de investigación e innovación no deben limitarse sólo a los actores o regiones más punteras en un sector, sino dirigirse al conjunto del territorio europeo. Igualmente deben valorizar el potencial del conjunto de los territorios europeos. Finalmente, la innovación va más allá de una simple acepción tecnológica, debe ser concebida en sus múltiples enfoques (marketing, eco-innovación, social, creatividad, etc.). Es la razón por la cual es preciso respaldar el desarrollo de un entorno innovador a nivel local y regional que favorezca ese enfoque múltiple.
- **Energía-clima:** ya sea en las costas o en el interior de las tierras, el cambio climático tendrá repercusiones en el conjunto del espacio atlántico. Por consiguiente, la adaptación y la lucha contra el cambio climático exigirán una fuerte implicación del conjunto de los actores del territorio. Ante el encarecimiento de la energía y el empobrecimiento de los recursos fósiles, otro objetivo consiste en el suministro equilibrado del territorio atlántico. En este punto, el espacio atlántico cuenta con muchas ventajas y, especialmente, con un fuerte potencial en energías renovables marinas, solares, etc. Por consiguiente, las autoridades locales y regionales tienen que actuar para poner en valor ese potencial en beneficio de un desarrollo sostenible de los territorios.
- **Relaciones urbano-rural:** el espacio atlántico se caracteriza a la vez por una importante proporción de territorios rurales situados a menudo en el interior, y por una mayoría de ciudades de tipo medio que constituyen un entramado territorial relativamente homogéneo. Si bien las dinámicas territoriales varían de una región a otra, una gran mayoría de ellas se enfrentan a una disminución y a un envejecimiento de su población, mientras que, por el contrario, las zonas urbanas tienden a expandirse. Además, si bien la agricultura sigue ocupando un lugar de importancia dentro del Espacio Atlántico, su peso relativo ha disminuido, mientras que se desarrollan las actividades de servicios. En este contexto, la PAC, principal política destinada al mundo rural tiende a favorecer la marginación de los espacios donde la producción agraria es poco rentable. Así, las ayudas directas favorecen ciertos cultivos o territorios contribuyendo a un trato desigual de los agricultores. **Por consiguiente, con la vista puesta en una revisión de la PAC después de 2013, la toma en consideración del objetivo de cohesión territorial debe invitar a reconsiderar dicha política reforzando la importancia dada a la dimensión territorial. La regionalización de las ayudas, por la que aboga la CRPM, puede permitir avanzar por ese camino.**

Por otro lado, cada polo urbano juega un papel de catalizador y de atractivo en beneficio del desarrollo económico del espacio atlántico, pero también brinda los servicios necesarios a los espacios rurales circundantes en los campos de la salud, la educación, los servicios sociales, culturales, etc. **Esta estructura urbana de naturaleza policéntrica constituye, por consiguiente, un punto fuerte que debe respaldarse mejorando la oferta de transporte entre estas ciudades o apoyando su potencial en el terreno de la I+D+i. La Unión Europea tiene, en este marco, un papel determinante que jugar.**

ANEXOS

Anexo 1: Ejemplos de proyectos de colaboración realizados en el marco del programa Interreg IIIB Espacio Atlántico

1- EDEA (Esquema de Desarrollo del Espacio Atlántico)

El objetivo del estudio era la elaboración de un esquema de desarrollo policéntrico del espacio atlántico. Sobre la base de un diagnóstico y de un análisis de las tendencias evolutivas socioeconómicas, demográficas y medioambientales de dicho espacio, el estudio aspiraba a:

- Identificar un conjunto de propuestas estratégicas destinadas a orientar las políticas y estrategias regionales y europeas, para una mejor estructuración de la fachada atlántica y de una mayor cohesión de sus territorios.
- Identificar las temáticas de cooperación de interés común para las regiones atlánticas y los grandes proyectos denominados « estructurantes » tras 2006.

Resultados: En el proyecto participaron un gran número de socios puesto que, junto a expertos de los cinco Estados del espacio atlántico, participaron actores institucionales (autoridades regionales y locales a través de la Comisión Arco Atlántico de la CRPM y de la Conferencia de las Ciudades del Arco Atlántico) y socioeconómicos (universidades y centros de investigación, Consejos Económicos y Sociales Regionales a través de la RTA, autoridades portuarias, empresas, etc.). Esta labor de cooperación dio lugar a la publicación del estudio que lleva por título: « Esquema de Desarrollo del Espacio Atlántico »

2- REGINA ("Hacia una asociación para la gestión del conocimiento científico, tecnológico y de innovación regional en el Área Atlántica")

El objetivo general del proyecto es sentar las bases para convertirse en regiones de excelencia (regiones que han demostrado su eficacia en materia de competitividad, crecimiento económico, desarrollo sostenible y cohesión social mediante la implementación de una metodología común para la gestión del conocimiento científico, tecnológico y de innovación a escala regional). En el proyecto se han identificado cinco objetivos principales.

Resultados: El proyecto ha permitido identificar « nichos » de interés común que pueden desempeñar un papel impulsor a nivel de la ciencia, la tecnología y la innovación. Se elaboró un sistema de información geográfica sobre los niveles de rendimiento en materia de innovación. Se realizaron igualmente acciones para favorecer la incorporación del Espacio atlántico al Espacio Europeo de Investigación. En definitiva, REGINA debe contribuir a que las regiones del espacio atlántico figuren entre las « regiones de excelencia » en términos de desarrollo socioeconómico y de cohesión social, fomentar la integración de las PYMEs en los programas y redes de cooperación en los ámbitos de la investigación, la innovación y la transferencia de tecnología.

3- VALBIOMAR (aprovechamiento biotecnológico de los recursos marinos) - www.valbiomar.org

El proyecto aspira a desarrollar una red atlántica de competencias en el ámbito del aprovechamiento biotecnológico de los recursos marinos vivos y a dinamizar las relaciones entre laboratorios y PYMEs con el fin de crear cooperaciones concretas y el desarrollo de nuevas actividades. El principal objetivo de VALBIOMAR es la optimización de las operaciones de transformación de las materias primas y la generación de productos (alimentación animal, cosmética, salud). El proyecto contribuye igualmente a una diversificación de las actividades derivadas de la pesca y de la acuicultura en el estricto marco de la gestión sostenible de los recursos naturales gracias una mejor utilización de los mismos.

Resultados: El proyecto ha permitido la transferencia de conocimientos de los laboratorios a las empresas agroalimentarias y del sector pesquero con el fin de favorecer el desarrollo de actividades de alto valor añadido (nutricéutica, cosmética). También ha brindado la ocasión de organizar sesiones de formación destinadas a las PYMEs completadas por una herramienta de aprendizaje a distancia sobre biotecnologías marinas.

4- **EROCIPS** (respuesta de emergencia a la contaminación accidental petrolífera, química e inerte de las costas de origen marino) - <http://erocips.org>

El objetivo del proyecto es formular una metodología de comunicación transferible entre las regiones de la UE que dispongan de información pertinente y los operadores y responsables que trabajen en las operaciones de lucha contra la contaminación costera tras un accidente marítimo. Ello permitiría a las regiones atlánticas, en caso de accidente o incidente, limitar así los daños en el medio ambiente y en la economía.

Resultados: el proyecto ha permitido crear una página web de doble uso, destinado a la vez al público y a los participantes. Se ha realizado un inventario de las zonas ecológicamente importantes donde el tráfico es intenso y de los lugares donde se encuentran los recursos materiales y humanos. También se han elaborado modelos de identificación de los puntos sensibles del litoral a fin de minimizar y gestionar los riesgos de origen marítimo. Se han creado sistemas de gestión de residuos y planes de gestión de éstos últimos lo que ha dado lugar a la redacción de manuales. Finalmente, se han elaborado escenarios de vertidos de hidrocarburos en el mar con el fin de apoyar las intervenciones de gestión del litoral.

5- **CANTATA** (Promoción del Espacio Atlántico a través de un turismo celta y genuino)

El proyecto aspira a favorecer un reparto más uniforme del turismo intentando llevar a los viajeros de los lugares más conocidos hacia zonas más periféricas y no explotadas trabajando en la identidad cultural. Los dos objetivos del proyecto son la puesta en valor del potencial y la mejora del marketing.

Resultados: el proyecto ha permitido realizar entre los socios un inventario de los recursos turísticos locales, organizar talleres prácticos destinados a los operadores turísticos. Cada socio se ha centrado en un aspecto particular entre la investigación, los talleres y la formación, el marketing y el desarrollo. El proyecto ha resultado útil para los socios en términos de afluencia turística, lo que les ha llevado a lanzar una segunda fase del proyecto (CANTATA 2) que se pondrá en marcha en el marco del programa de cooperación Espacio Atlántico.

<u>Anexo 2: Ejemplos de buenas prácticas en materia de gobernanza a escala atlántica</u>

1- **« MAREA: la mar, una estrategia para Asturias: estrategia marítima de Asturias**

En relación con la aplicación de la política marítima europea, Asturias en colaboración con el gobierno español, las autoridades locales, agentes privados y la Comisión Europea ha decidido crear una política marítima integrada en su territorio. Esta iniciativa ha sido objeto de un diagnóstico en profundidad de la realidad asturiana en el ámbito de la política marítima y de una vasta fase de consulta. La estrategia marítima asturiana es el resultado de este proceso.

La estrategia se basa en la identificación clara de responsabilidades entre los distintos niveles de competencias (regional, nacional y europeo) y en la coordinación de los diferentes sectores implicados. Para ello se ha propuesto la creación de un Pacto Territorial Europeo o acuerdo tripartito entre Asturias, el Estado español y la Comisión Europea.

Se han definido varios objetivos:

- Medioambientales: preservación del litoral y del medio ambiente marino
- Económicos: mejorar la utilización de los recursos marinos y costeros
- Socioculturales: mejorar la calidad de vida en el litoral
- Investigación, desarrollo e innovación
- Formación y sensibilización
- Desarrollar un modelo de gestión pública innovador

2- Agrupación Europea de Cooperación Territorial (AECT) Galicia - Norte de Portugal

Esta iniciativa encarna un nuevo formato de gobernanza multi-nivel. Estos son, brevemente, algunos de los objetivos del este AECT:

- Fomentar la cooperación transfronteriza como herramienta fundamental de transformación de los territorios fronterizos en zonas de desarrollo.
- Valorizar y promover la competitividad del tejido empresarial de la Eurorregión mediante el conocimiento y la innovación.
- Convertir la Eurorregión en un territorio más atractivo impulsado por sistemas eficaces de transporte, mejorando la accesibilidad y reforzando las sinergias entre crecimiento y desarrollo sostenible.
- Aumentar la cohesión social e institucional de la Eurorregión Galicia-Norte de Portugal

3- La Carta de Cooperación regional sobre demografía médica en Basse-Normandie

La Región, la Urcam (Unión Regional de Organismos de Seguridad Social) y URML (Unión Regional de Medicina Liberal) trabajan en colaboración sobre cuestiones de demografía médica desde 2005, con objeto de favorecer la instalación de profesionales sanitarios en territorios rurales deficitarios en oferta de asistencia sanitaria.

Pero la situación actual y sus repercusiones en la oferta de asistencia les han llevado a movilizarse y a proponer un nuevo impulso a la política iniciada en 2005, en el que se han integrado los representantes del Estado, los Consejos Generales, la Agencia Regional de Hospitalización, la Dirección Regional de Acción Sanitaria y Social (DRASS), los Consejos provinciales del Colegio de Médicos y otros profesionales sanitarios, la Facultad de Medicina de Caen, la Unión de Sustitutos de Basse-Normandie, la Misión Regional de Salud...

Esta concienciación, acompañada de un trabajo de reflexión y de enumeración de principios fundamentales de una colaboración activa, ha dado lugar a la redacción de una Carta de cooperación relativa a la oferta de asistencia ambulatoria y a la convergencia de las intervenciones de cada socio, para facilitar el desarrollo de polos de medicina liberal y ambulatoria en Basse-Normandie.

Ya se han definido criterios objetivos de evaluación y permitirán calibrar el éxito del dispositivo:

- Número de agrupaciones efectivas de profesionales sanitarios.
- Medida de la mejora de la oferta sanitaria primaria en zonas de intervención prioritaria...

Concretamente, ya se han creado agrupaciones y el éxito del dispositivo parece materializarse por el número creciente de iniciativas locales que solicitan ayuda en ingeniería.

4- El «Pôle Mer»: polo de competitividad mundial

El «Pôle Mer» Bretaña asocia a grandes empresas, PYMEs, laboratorios públicos y privados, universidades y escuelas superiores implantadas en Bretaña y a autoridades públicas regionales y locales. Su objetivo es desarrollar, a partir de tecnologías clave, productos y servicios innovadores que marquen la diferencia en mercados internacionales y creen actividades y empleo.

Los ámbitos de excelencia y los campos de investigación del “Pôle Mer” comprenden la seguridad marítima, las tecnologías submarinas, la ingeniería, la reparación y el mantenimiento naval civil y militar, los recursos energéticos marinos, fósiles y renovables, las biotecnologías, la pesca y la acuicultura, el medio ambiente y la ingeniería costera.

Dentro del cluster «cluster Mar» de Bretaña, en colaboración con el “Pôle Mer” PACA, los diferentes agentes ponen en común sus competencias en proyectos de colaboración con el fin de responder a las crecientes necesidades de seguridad marítima y desarrollo sostenible.

5- La Comisión sobre cambio climático del Hampshire County Council

Esta Comisión, compuesta por autoridades de Hampshire y por expertos del gobierno británicos, medios de comunicación, compañías de seguros y por otros socios, tiene por objetivo presentar propuestas concretas para mitigar el cambio climático. Sus recomendaciones se refieren:

- Al desarrollo de los conocimientos con objeto de conocer mejor el impacto del cambio climático y qué respuestas dar.
- Al desarrollo de la cooperación para influir en las políticas y las actuaciones más allá del County Council
- A la educación y la comunicación para implicar al conjunto del territorio del Hampshire (autoridades locales, agentes privados, escuelas y personal del Hampshire County Council)
- Acciones inmediatas en el marco de las actividades del Hampshire County Council.