



Actas de la Asamblea General de la Conferencia de las Ciudades del Arco Atlántico

17 de junio de 2010 – Rennes (Francia)

1- Introducción y bienvenida

El Sr. Philippe Duron, Presidente de la CCAA, y el Sr. Daniel Delaveau, Alcalde de Rennes, han dado la bienvenida a la celebración del décimo aniversario de la Conferencia, describiendo la colaboración ejercida por las ciudades y la necesidad de la consolidación de la estrategia policéntrica atlántica a través de la adopción de unos estatutos estables.

2- Comisión «Desarrollo urbano sostenible» - Nantes Métropole

Balance general

Se ha trabajado sobre los temas de esta Comisión a través de proyectos europeos sectoriales y de documentos de estrategia sobre la cohesión territorial y sobre las redes de transporte terrestre presentados a la Comisión Europea. Sobre cambio climático, pese al fracaso de la conferencia de Copenhagen, el reconocimiento del papel local está avanzando.

Grupo de trabajo «Cambio climático»

Este grupo está liderado por Cardiff, en respuesta a los desafíos planteados en la Carta de San Sebastián, y bajo la estrategia europea 2020. Cardiff, se ha centrado en el sector privado y en centros de formación e investigación, con el objetivo de pasar el mensaje a sus empleados. Se ha definido un marco de trabajo, a partir de la reunión celebrada en Brest, y en base a un cuestionario enviado a las ciudades, centrado en la importancia de implicar a los ciudadanos, buscando la concienciación social..

Programas en estudio son Interreg IVB y C, EIE y LIFE+. En marcha, la candidatura del proyecto Community dirigido por la Agencia para la Energía de Granada, dentro del programa de Energía Inteligente para Europa (EIE), y la preparación de un proyecto, dirigido por Cardiff, dentro del programa LIFE+, con el objetivo de obtener un cambio de comportamiento en los empleados públicos, y establecer un ejemplo de buena práctica al resto de ciudades miembros. Se ha promovido también un diálogo bidireccional entre el Pacto de los Alcaldes y las ciudades atlánticas, contando con la firma de la CCAA como estructura de apoyo.

Grupo de trabajo «Movilidad urbana»

Liderado por Aire 198 (Poitiers) ha desarrollado una estrategia integrada para la movilidad urbana, participando en el programa CIVITAS (convocatoria CATALIST de finales de verano) para trabajar en base a los intereses mostrados: Avilés, la promoción de un uso menor del vehículo individual en la ciudad; Cardiff, la gestión de la accesibilidad urbana; y Poitiers, desarrollo del transporte público colectivo.

La perspectiva es realizar intercambios de información con la ciudad de Graz, ciudad CATALIST, y ejemplo de buenas prácticas. Los resultados serán objeto de transferencia a las ciudades miembro de la CCAA.

Presentación de proyectos

En el desarrollo de los proyectos europeos la CCAA asume un rol informativo, de coordinación de los miembros y de difusión.

Proyecto ANATOLE (economía de proximidad) por Pascal Dagron (AC3A). Se trata de vincular organismos técnicos con las ciudades, para el estudio y desarrollo de la economía de proximidad en el Arco Atlántico. El rol de la CCAA se basa en la atlantización del proyecto, reforzando sus competencias sobre el tema, asegurando la aplicación de los objetivos de la Carta de San Sebastián y reforzando los vínculos con las ciudades participantes.

Proyecto SUITE (vivienda sostenible) por Belén Mendoza (Santiago de Compostela). Originado en la CCAA y dirigido por Santiago de Compostela, este proyecto se desarrolla en el programa URBACT II. SUITE ha surgido para paliar la desigualdad en el acceso a las viviendas. La vivienda de calidad y medioambientalmente sostenible en un contexto de crisis presenta un nuevo reto de cara a realizar un método de trabajo social, medioambiental y económico.

Proyecto PORTONOVO (calidad de las aguas portuarias) por François Dutertre (Cherbourg)

El objetivo consiste en establecer un método de gestión de la calidad de las aguas portuarias en el espacio Atlántico. La Comunidad urbana de Cherburgo (CUC), como socio del proyecto, administra los trabajos de la actividad “gobernanza”. Elaborará un sistema de clasificación de los puertos que participarán en el proyecto, lanzará un estudio sobre la reglamentación aplicable, y organizará un coloquio sobre la calidad de las aguas portuarias.

Proyecto Mini-Waste (tratamiento de residuos). Dirigido por Rennes Métropole, con la participación de LIPOR (Pt), Lemaref (Fr), ACR+ (Regiones belgas) y Brno. Consiste en proveer herramientas y métodos de trabajo para disminuir la cantidad de residuos, evaluar las acciones posibles y para producir una guía. Se plantea así, sensibilizar a la ciudadanía y colectividades europeas aumentando su participación activa.

Informaciones sobre los seminarios Ciudades-puertos por Tamara Guirao

El seminario de Gijón en la Jornada Marítima establece que la ciudad no se puede construir de espaldas al puerto sino al contrario, la transformación portuaria ha de servir para desarrollar la ciudad. Un seminario sobre puertos célticos tendrá lugar el 12 de agosto en Lorient a la ocasión del festival intercéltico. Caen quiere realizar en otoño un seminario sobre vehículos compartidos que haga cooperar directamente a las ciudades con los actores implicados. Rennes Métropole organizará un coloquio de agricultura el 1 y 2 de diciembre sobre «Agricultura y formulas urbanas».

3- Presentación de otras redes

Philippe Duron ha explicado los criterios de asociación de la Conferencia con otras redes, y los beneficios que aportan, como aprovechar las sinergias comunes. Posteriormente, se pasó a presentar los acuerdos en trámite:

Conferencia CECICN (Conferencia de redes europeas transfronterizas y Transnacionales) por Belén Mendoza (Santiago de Compostela)

Conformada por la MOT, las ciudades ibéricas, adriáticas, mediterráneas, bálticas y las atlánticas, esta red está presidida por la CCAA en la persona del Presidente anterior, el Sr. Sánchez Bugallo, con el apoyo de la Secretaria General de la CECICN, Dña. Belén Mendoza. El reto es conseguir una política de cooperación más ambiciosa, para aprovechar las sinergias a partir de las experiencias existentes.

CoM (Pacto de los Alcaldes)

Colaboración entre ciudades, en apoyo a la estrategia europea 2020, y a los objetivos del Pacto, desde una visión crítica y constructiva que permita un diálogo privilegiado entre la CCAA y la Comisión Europea.

Northwest Virginia Commission

Capitalizar la relación de la fachada atlántica europea con América, movilizándolo a nuevos miembros, como por ejemplo, la ciudad de Alexandria (USA).

UDITE por Tamara Guirao

UDITE es una organización que reúne dirigentes territoriales de 15 países, para trabajar conjuntamente en materia de comunicación y compartir la información. Intercambiar experiencias profesionales con el objetivo de mejorar la función pública implicando a las autoridades locales.

Conferencia de Ciudades Portuarias Periféricas (CPPC) por Anne-Marie Cabon (Brest Métropole Océane)

En la CPPC se ven implicadas ciudades y centros de formación e investigación. Temas clave son la estrategia europea 2020, el cambio climático, la integración de la política marítima, la política de cohesión y la gobernanza. Ha desarrollado diversos proyectos, sobre la calidad de las aguas, sobre riesgos industriales y actividades portuarias.

Buró ejecutivo de la CCAA

Con la participación de San Sebastián y Nantes como Presidentes de Comisiones, Cardiff, Gijón y Sevilla por las Vicepresidencias y Caen por la presidencia. También ha participado Roselyne Lefrançois representante de la ciudad de Rennes, Eleni Marianou, Secretaria General de la CCAA y de la CRPM, y Tamara Guirao, Coordinadora.

El Buró ejecutivo ha discutido la necesidad o no de adoptar los estatutos otorgantes de personalidad jurídica a la Conferencia. Tanto el presidente de la CCAA, Philippe Duron, como Roselyne Lefrançois y el representante de Nantes, han declarado la necesidad prioritaria de establecer un cuerpo legal, dejando las reformas estructurales para un segundo momento, breve.

Las ciudades españolas, se han opuesto a la aprobación de estatutos mientras que no se determine la futura estructura de la organización ni el plan financiero. Cardiff, defiende la elaboración de un «Business plan», siendo necesario establecer un cuerpo legal seguido de un periodo de transición de año y medio. Apoyando los estatutos y la creación de la personalidad jurídica, apela a la necesidad de elaborar una estructura de funcionamiento en las próximas reuniones, para asegurar el futuro de la conferencia, aumentando su visibilidad en Europa y otorgando la voz que necesitan las Ciudades del Arco Atlántico (*carta enviada por el Alcalde de Cardiff*).

Como conclusión el Presidente, reseña nuevamente la prioridad que supone obtener una personalidad jurídica para la Conferencia, de ser una red autónoma y notoria en la Unión Europea, y propone un Buró Ejecutivo extraordinario para el otoño, en donde se debata la estructura futura de la organización y el plan financiero.

4- Comisión «Ciudades atractivas y solidarias» – San Sebastián

Balance del grupo de trabajo «Cultura»: Rennes

Se ha examinado la posible cooperación con el Museo de Europa, a través de un estudio de viabilidad centrado en un proyecto de exposición itinerante «Ciudades atlánticas puertas de la mundialización». No obstante, el estudio no presenta un apoyo financiero adecuado y se limita a las ciudades portuarias, olvidándose por completo de su hinterland. Se cierra esta posibilidad en enero de 2010. Para reafirmar la cooperación cultural de las ciudades del Arco Atlántico, la ciudad de Rennes, a través del Director del Museo de Bretaña ha presentado una reorientación del trabajo, «La ciudad litoral urbana en el Arco Atlántico», para unir los intereses de las ciudades portuarias y su relación con el hinterland, incluyendo un proyecto de exposición y de cooperación con museos del Arco Atlántico, así como coloquios sobre la gestión portuaria urbana. Igualmente, la directora de la oficina de turismo de Rennes ha propuesto un grupo de trabajo sobre «Turismo urbano y reciprocidad en las ciudades del Arco Atlántico», para promover el turismo urbano a través de un método de intercambio de clientela.

Balance de la Comisión - la Presidencia

Con el objetivo de un desarrollo urbano sostenible, se han previsto acciones medioambientales, de economía sostenible y solidaria que han conducido a la presentación de 3 proyectos, a la creación de un glosario

terminológico y a la presentación de experiencias y buenas prácticas. El estudio de Tamyko Isa ha definido la actividad interna de la CCAA. Asimismo, se han realizado aportaciones al libro verde «Industrias creativas». Se ha destacado el proyecto «Know Cities» (ciudades del conocimiento), que fomenta el acceso a la economía del conocimiento a ciudades pequeñas y medianas, ligada al desarrollo urbano sostenible, creativo, innovador y de cohesión. Con el desistimiento del jefe de fila, Jerez, se ha hecho necesaria una reconducción, en curso.

5- Elecciones y estructura

Avilés, ciudad postindustrial portuaria, emplazada en el área metropolitana asturiana. Con el replanteamiento de la ciudad se han elaborado dos proyectos urbanos: el «Centro cultural internacional Niemeyer» y la «Isla de la innovación» que se centran en la reutilización de los terrenos abandonados por la industria siderúrgica, la actividad cultural, la acción ciudadana y nuevas actividades económicas. Avilés apoya su candidatura a la presidencia de la Comisión «Ciudades atractivas y solidarias» en la experiencia: participación en redes, actividades de Lobby, y participación en proyectos europeos como REVITA, Know Cities e Innovate, proponiendo un plan de acción basado en las nuevas tecnologías.

Nantes ha centrado su candidatura a la presidencia de la Comisión «Desarrollo urbano sostenible» en tres ideas clave, la innovación, la cohesión social, y la conservación del medio ambiente, para un desarrollo sostenible. Dentro de las actividades ya comenzadas en el año anterior, se ha presentado el transporte urbano como un compromiso europeo e internacional. El programa de trabajo presentado incluye desde actividades de lobby a la participación en proyectos europeos.

Votación:

La transmisión del testigo de las 2 Comisiones, a Avilés y Nantes respectivamente, como la adopción de Estatutos reguladores de la CCAA, han sido aprobados por unanimidad de votos. La aprobación de los estatutos implica la prolongación por un año de los miembros del Buró Ejecutivo en el cargo actualmente y una reunión extraordinaria del Buró Ejecutivo en Caen en otoño para revisar la estructura, el plan financiero y el reglamento interior.

6- Comisión «Estrategia y coordinación»

Balance de actividades:

En base a los objetivos establecidos en la Carta de San Sebastián y el plan de acción de Caen, se presenta la situación de avance. Sobre la solicitud de una estrategia integrada para el Arco Atlántico, se han preparado dos documentos de discusión, «Visión urbana de la cooperación atlántica» y «La cooperación urbana atlántica 2010», presentados a la presidencia española de la UE. Una ficha analítica ha sido presentada en el Buró Ejecutivo de mayo 2010. El dialogo con las instituciones europeas se ha reforzado. Cabe destacar el encuentro con el Secretario de Asuntos Europeos en septiembre de 2009; así como con la acogida de un embajador español en el Buró Ejecutivo de Noviembre. Sobre el refuerzo de la red hay que destacar que aparte de los acuerdos con otros organismos mencionados, se han integrado dos nuevas ciudades a la red: Cherbourg (Fr) y Santander (Es); y se ha establecido contacto con otras ciudades y otros actores atlánticos.

Respecto a la comunicación y a las prioridades temáticas se ha recordado la presentación del plan de comunicación interna enviado. Los trabajos sobre la web y la intranet están muy avanzados y se presentarán en julio. Se ha aprovechado el contacto con otras redes para desarrollar el análisis y la comparación sobre el desarrollo urbano sostenible atlántico. La participación en las reuniones celebradas por las ciudades ha permitido reforzar el vínculo con los ciudadanos. Igualmente cabe destacar la nueva imagen de la Newsletter y la publicación de artículos de la CCAA en diversos medios.

Balance financiero:

Con un mantenimiento de los gastos y obteniendo un resultado contable equilibrado, fue aprobado por unanimidad. Queda a definir el futuro de la estructura en el próximo Buró Ejecutivo.