



Conferencia de las Ciudades del Arco Atlántico

10 años de proyecto urbano atlántico

«Por lo tanto, nosotros, los alcaldes de las ciudades del Arco Atlántico, compartimos la esperanza de que la primera Conferencia de Ciudades del Arco Atlántico, que se celebrará en Rennes, 6 y 7 de julio de 2000, sea una oportunidad de marcar con una señal fuerte y visible, nuestra movilización, nuestro deseo de dar nuestra relación un impulso nuevo y nuestra resolución para forjar juntos, para beneficio mutuo, el futuro del Arco Atlántico»

Convocatoria de la primera Conferencia- Abril 2000



La Conferencia de Ciudades del Arco Atlántico, se formó en 2000, a iniciativa del Sr. Edmond Hervé, alcalde de Rennes, y en la actualidad cuenta con más de 30 ciudades y redes urbanas de la costa atlántica europea. Esta red trabaja con diferentes instituciones, para promover el papel de las ciudades en Europa y poner de relieve la especificidad del Arco Atlántico. La presidencia está en manos de Philippe Duron, alcalde de Caen y diputado por Calvados.

Estructura de coordinación y representación, la CCAA proporciona un mecanismo tangible que crea sinergias entre las diferentes acciones a nivel local y transnacional. Para mejorar su atractivo, el trabajo en red ofrece una oportunidad a las ciudades para completar una masa crítica que poco a poco aumenta su visibilidad e influencia. La CCAA tiene la intención de convertirse en el foro urbano de referencia para el Arco Atlántico a través de la promoción de un modelo de ciudades atractivas, verdes y solidarias.

UNA IDENTIDAD COMUN, UNA MISION COMPARTIDA

Las Ciudades del Arco Atlántico tienen que responder a los retos comunes en materia de derechos económicos, sociales, culturales o ambientales:

- Una **ubicación periférica** dentro de una Europa ampliada;
- La **dimensión marítima**: oportunidad para el desarrollo económico y desafío ecológico;
- Un marco urbano caracterizado por una **mayoría de ciudades de tamaño medio**;
- Un **patrimonio cultural común**.

Frente a las especificidades del Espacio Atlántico, la CCAA emprende acciones para promover el principio de cohesión territorial, para el reconocimiento del papel vital de las ciudades y para establecer una respuesta común y urbana a las cuestiones económicas, sociales y ambientales.

La misión de la CCAA recogida en sus Cartas de Rennes y San Sebastián, puede citarse como sigue:

“Implementar en el Espacio Atlántico un área de cooperación inter-urbes, centrada en asuntos clave como la búsqueda de la ejemplaridad en materia de medio ambiente; el desarrollo económico sostenible e innovador; el refuerzo de la cohesión y la heterogeneidad social; el desarrollo de una cooperación más abierta, eficaz y ambiciosa y el apoyo y la valorización de la identidad compartida de las ciudades atlánticas y su herencia marítima; con el único fin de convertir las ciudades atlánticas en lugares más influyentes y atractivos mediante su interconexión.”

En este sentido, teniendo en cuenta las especificidades del Arco Atlántico y las expectativas comunes de sus ciudades, la CCAA se moviliza para:

1. Frente a las profundas desigualdades de desarrollo y concentración de actividades en detrimento de las zonas periféricas, **contribuir al desarrollo equilibrado del territorio europeo** a través de la promoción del principio de cohesión territorial.
2. **Alcanzar el reconocimiento del papel vital de las ciudades como motor del desarrollo regional**, para que sean consideradas como participantes de pleno derecho en la preparación y ejecución de las políticas europeas.
3. **Aportar una respuesta común y urbana** a los ambiciosos objetivos en los campos económico, social y ambiental definidos por la estrategia EU 2020 con el fin de contribuir al desarrollo sostenible de la Unión.

Así, la CCAA quiere **ser la voz de las ciudades atlánticas en Europa**, a través de dos líneas principales de acción:

1. **Promover y defender los intereses** de las ciudades atlánticas
 - Trabajo de seguimiento estratégico
 - Portavoz de las ciudades y fuerza de propuestas ante los representantes de la Unión Europea
2. **Intensificar la cooperación** a la vez interna a la red y abierta a otras redes transnacionales de colectividades territoriales
 - Cooperación interna entre los miembros
 - Abierta a las otras redes y actores

RED DE ACCION: UN OCÉANO DE PROYECTOS

La actuación de la red se desarrolla a través de la cooperación estratégica tanto dentro de la red como abierta a otros agentes atlánticos y europeos. Los miembros de la CCAA están organizados en tres comisiones temáticas (Estrategia y Coordinación, Ciudades Atractivas y Solidarias, Desarrollo Urbano Sostenible) que participan en contribuciones políticas y ponen en marcha proyectos sobre los temas que les conciernen (véase a continuación algunos ejemplos financiados en el marco de INTERREG)..

10 años, siempre adelante

- 2000 Declaración de Rennes - Creación de la Conferencia
- 2001 Primera Reunión del Buró Ejecutivo
- 2.002 Orientación europea: policentrismo
- 2003 Proyecto Urbano Atlántico
- 2004 Acuerdo con la Comisión Arco Atlántico
- 2005 Cultur * AT: Cultura Urbana del Atlántico
- 2006 SPAA: Promoción Sostenible del Arco Atlántico
- 2007: Estrategia Ciudades verdes y atractivas
- 2008 Carta de San Sebastián para el Desarrollo Urbano Sostenible
- 2009 Know Cities: Ciudades del Conocimiento
- 2010 Campaña : Estrategia Integrada Para el Arco Atlantico.

Dirigido por Sevilla, entre 2003 y 2005, REVITA ha establecido programas innovadores para la planificación y la acción territoriales y espaciales en las zonas industriales obsoletas del Arco Atlántico. Este proyecto tuvo como objetivos la reactivación económica y la reutilización de zonas urbanas. El proyecto ofrece enfoques innovadores a través de la entrega de tres proyectos piloto (proceso, diseño urbano y renovación funcional) una metodología basada en la "investigación-acción", que analiza las experiencias del Atlántico para la reactivación industrial.

Entre 2005 y 2008, bajo la dirección de Chester, el proyecto SPAA se ocupó de tener en cuenta las desventajas económicas de las regiones periféricas de la zona del Atlántico para estudiar cómo un sistema integrado de promoción podría ayudar a superar los desequilibrios regionales de estas áreas. Esta revisión sistemática de las estrategias de promoción de la aproximación de las regiones busca fortalecer la identidad de la zona del Atlántico.

Actualmente en curso, KNOW CITIES es el resultado de un proceso de reflexión sobre las estrategias previstas y los procesos de cooperación en la emergente economía global del conocimiento. Su objetivo es completar una metodología innovadora para estimular y promover el acceso y la transición a la economía urbana del conocimiento. Esta transición va a facilitar la cooperación transnacional en áreas comunes relacionadas con el desarrollo urbano sostenible, factor de atracción y de marketing de las ciudades de tamaño medio del Atlántico, que podrían estar en una situación de desventaja competitiva frente a otras regiones.

El Proyecto ANATOLE que comenzó en 2010 tiene como objetivo analizar las fortalezas y debilidades de los aspectos de la economía local y crear, después del diagnóstico, la ingeniería de circuito corto bajo los auspicios de las ciudades. ANATOLE pretende dar a las ciudades un papel de coordinación en el uso de formas de organización renovada e innovadora en la economía local. En el proyecto participan los operadores de campo, los organismos de mediación entre los productores y los pueblos y ciudades y otras entidades locales distribuidas en el Arco Atlántico.

UNA ESTRATEGIA INTEGRADA: EL MODELO URBANO DE LAS CIUDADES VERDES, ATRACTIVAS Y SOLIDARIAS

Diez desafíos para los próximos diez años:

1. Ciudades atlánticas verdes atractivas y solidarias
2. Una estrategia integrada para el Arco Atlántico
3. Destacar la identidad atlántica
4. Modelar un sistema de sinergias
5. Establecer un Observatorio Urbano del Atlántico
6. Evaluación del Desarrollo Sostenible Atlántico
7. La integración de los funcionarios de la ciudad
8. Buscar el contacto con los ciudadanos
9. Incorporar a las Universidades a la red
10. Fortalecer los vínculos transatlánticos

Incluso antes de verse enfrentada a la crisis que padecemos ahora y para considerar las opciones para hacer frente, en 2008 la Conferencia ha desarrollado una herramienta única, la Carta atlántica de San Sebastian para un desarrollo urbano sostenible – ciudades verdes, atractivas y solidarias, que aboga por el modelo de la economía verde como un modelo para el futuro de las ciudades del Atlántico. Este modelo diseña ciudades verdes, atractivas y solidarias a través de la creación de su propio concepto de desarrollo urbano sostenible.

Esto define el Espacio Atlántico como una área de intercambio urbano, sobre temas clave como las mejores prácticas para un desarrollo económico que tenga en cuenta el medio ambiente, y sea sostenible e innovador, el fortalecimiento de la cohesión y la heterogeneidad social, el desarrollo de una cooperación más abierta, más eficaz y más ambiciosa y el desarrollo de la identidad compartida de las ciudades del Atlántico y de su patrimonio marítimo.

Si se considera la crisis como una oportunidad para avanzar en conjunto y no como un fracaso individual, es hora de poner en práctica los principios enunciados en la Carta de San Sebastián. De ahí la campaña de promoción de "una estrategia integrada para el Arco Atlántico", donde en los diversos grupos de trabajo, las ciudades atlánticas establecerán un plan de trabajo innovador con el fin de dar un impulso definitivo para movilizar el potencial local a escala transnacional.

Un proyecto de cooperación integrado entre todas las partes interesadas se propone en la Carta. Del mismo modo que una ciudad es más que un Ayuntamiento, el Espacio Atlántico también se compone de diversos intereses que deben tenerse en cuenta a fin de promover un desarrollo eficiente, policéntrico, cohesionado, coherente, proporcional y respetuoso del principio de subsidiariedad. De acuerdo con esta solicitud, con base en estudios preliminares, tales como el desarrollo territorial del Espacio Atlántico, e inspirado por los ejemplos de las estrategias del Mar Báltico y del Danubio, las ciudades, con todos los socios del Atlántico, solicitan el desarrollo de una estrategia integrada para su espacio geográfico propio.

Una estrategia integrada para el Arco Atlántico supone una concepción totalmente nueva de los fondos y las políticas europeos que se coordinan con fondos nacionales, regionales, locales y privados, coordinación definida por el sistema de prioridades establecido por las distintas partes implicadas en este diseño. Por otra parte, una estrategia para el Arco Atlántico, con una dimensión urbana es esencial para la planificación de un territorio europeo equilibrado y policéntrico a través de la defensa del papel de las ciudades como motores del desarrollo.