



## Coopération entre les membres de la CVAA 2011-2013

### General Secretariat, septembre 2012

Projet	Part	Chef de file	CVAA	Objectifs	Budget	Année
UNIC: réseau européen de villes céramiques (URBACT)	9	Limoges	Sevilla	Les objectifs de cette démarche autour de la céramique sont la protection d'un patrimoine qui a fondé le rayonnement de ces villes, la défense des emplois de leurs entreprises et de leurs savoir-faire, l'investissement en faveur des métiers de l'avenir, et enfin, l'essor harmonieux du développement urbain.	710.000	2008-2011
SUITE: Réseau d'étude du logement social en Europe (URBACT)	10	Santiago de Compostela	Rennes, Nantes	Les grands objectifs du réseau SUITE sont la coopération entre les membres afin d'optimiser la production durable et accessible de logements dans les villes et d'assurer la cohésion sociale. Ces thèmes posent un défi social majeur: l'inégalité d'accès au logement, un des éléments d'un problème plus large d'exclusion sociale et urbaine. Pour faire face à cette situation, les autorités publiques doivent mettre en oeuvre des politiques innovantes qui garantissent des logements accessibles répondant aux standards de qualité et durables d'un point de vue environnemental, afin de promouvoir l'inclusion sociale de la population et l'intégration urbaine des quartiers dans les villes.	800.000 aprox	2009- 2011
AAPUBLICSERV (Espace Atlantique)	7	ERNACT EEIG (IE)	San Sebastian, Cardiff	Construction durable des services publics dans l'Arc Atlantique. L'objectif de ce projet est de développer un système d'innovation transnationaux et cluster capable de créer à long terme des services d'administration en ligne durable au sein du Secteur de l'Atlantique.	2,249,618 €	2008- 2012
CASCADE	21	Eurocities	Nantes Métropole et Gijon	L'objectif de la CASCADE est de concevoir et offrir des possibilités de réseautage à grande échelle et des activités de mutualisation d'apprentissage sur la direction locale d'énergie	2 033 529 (EU contribution: 75%)	2011-2014

Projet	Part	Chef de file	CVAA	Objectifs	Budget	Année
Know Cities: Villes atlantiques de la connaissance (INTERREG IVB)	17	San Sebastian	Sevilla, Dos Hermanas, Gijón, Avilés, Lorient, Brest (BMO et Technopole), Cardiff + Secrétariat CVAA.	Le projet, fruit d'un long processus de réflexion sur les stratégies concertées et processus de coopération sur la nouvelle scène mondiale de l'économie de la connaissance, a été élaboré dans le cadre institutionnel de la CVAA. Son objectif est de mener à terme une méthodologie innovante pour impulser et favoriser l'accès et le passage à l'économie de la connaissance. Cette transition permettra de faciliter la coopération transnationale dans des domaines communs liés au développement urbain durable, facteur d'attractivité et de marketing urbain pour les villes atlantiques de taille moyenne qui pourraient se trouver en situation de compétitivité défavorable par rapport à d'autres régions urbaines de l'Union Européenne.	2,4 millions d'€ approx	2009- 2013
LC FACIL: faciliter la mise en œuvre de la Charte de Leipzig (URBACT)	7	Leipzig	Rennes + Secrétariat CVAA	L'objectif du projet est de construire un cadre de référence européen sur le développement urbain intégré, durable et solidaire, sur la base des recommandations inscrites dans la Charte de Leipzig, adoptée en 2007	300 000,00 €	2009-2011
ANATOLE (Espace Atlantique)	10	AC3A	Nantes, CVAA + Santiago de Compostela, San Sebastian, Caen, Niort, Angers, Cherbourg	Le projet ANATOLE a pour but d'analyser les forces et les faiblesses des aspects relatifs à l'économie de proximité et de créer, après un diagnostic, une ingénierie de l'économie de proximité sous les auspices des villes. Ainsi, ANATOLE prétend accorder aux villes un rôle coordinateur en utilisant des formes organisation renouvelées et innovateurs de l'économie de proximité. Le projet regroupe à des opérateurs de domaine, organismes de médiation entre des producteurs et villes, et villes ou d'autres organismes distribués dans l'Arc Atlantique.	1 536 420 €	2010-2012
TONETA : Town Networking in the Atlantic Area (Europe for Citizens)	4	Gijon	Cardiff, AIRE 198 + Secrétariat CVAA.	TONETA souhaite renforcer les réseaux urbains par l'amélioration et la promotion des réseaux qui travaillent dans l'Atlantique, comme AIRE 198, CAAC, UDITE, CECICN, MOT ... et donner une dimension transnationale au jumelage. Cette analyse portera non seulement sur la coopération mais sur des sujets tels que le développement durable, la cohésion sociale ou la citoyenneté européenne.		2011-2013

Projet	Part	Chef de file	CVAA	Objectifs	Budget	Année
PARKATLANTIC (Espace Atlantique)	5	Santiago de Compostela (ES)	Angers, Porto	Le but principal de ce projet est de capitaliser la valeur des parcs urbains atlantiques et de contribuer au développement urbain durable. Le projet veut répondre aux défis communs à l'espace de coopération et essaiera de dessiner des modèles de planification urbaine basée sur ses ressources naturelles. L'objectif est de trouver des réponses communes pour améliorer la planification et le développement durable urbain des villes.	1,301,170 €	2010-2012
Rencontres de la Citoyenneté atlantique	2	Avilés	Saint-Nazaire	À l'occasion de l'Année européenne du volontariat 2011 et dans le cadre du Programme « L'Europe pour les citoyens », Avilés a accueilli au début du mois de février les Rencontres de la Citoyenneté atlantique en partenariat avec la ville française de Saint-Nazaire, les deux villes étant jumelées depuis 2003. Les Rencontres ont pour but d'échanger des expériences en matière de participation citoyenne, de favoriser la connaissance de la réalité des deux villes et de proposer des initiatives dans le cadre de l'Année européenne du Volontariat.		2011
Action Catalist- (Civitas)	3	Poitiers	Avilés, Cardiff	La similitude des défis à relever au sein des villes de l'arc atlantique, la dynamique apportée par la configuration en réseau ainsi que l'intérêt porté aux bonnes pratiques issues des actions CIVITAS ont amené Grand Poitiers à proposer de répondre au 4e appel CATALIST en se positionnant sur les thématiques du transport collectif, la gestion des accès et la diminution de la voiture. Par ailleurs, le consortium a saisi l'opportunité de l'organisation d'un workshop sur les mesures douces à l'initiative de la ville CIVITAS de Graz pour y inscrire leur projet.		2011
Ma ville en Europe (Europe for Citizens)	10	Graine d'Europe (Nantes)	Angers, Caen	Le projet « Ma ville en Europe », développé par Graine d'Europe a pour origine le constat d'une citoyenneté européenne trop éloignée des préoccupations et de la vie quotidienne des citoyens européens et essaie d'indiquer la voie pour faire prendre conscience aux habitants des villes européennes que l'Europe est proche dans leur quotidien		2010-2011

Projet	Part	Chef de file	CVAA	Objectifs	Budget	Année
SITE (Espace Atlantique)	11	Nantes Métropole	San Sebastian, Gijón	Le but du SITE est de rassembler des autorités régionales de transport représentant les 5 États membres de l'Atlantique afin de collaborer pour le développement de tickets intelligents en vue d'éliminer les obstacles à l'interopérabilité des tickets. Ces nouveaux tickets seront mis en place et évalués via des projets pilotes dans différentes régions. L'objectif est de permettre aux résidents de l'Arc Atlantique d'acheter un billet intelligent utilisable dans les réseaux de transport des autres régions.	6,637,299.58	2012-2014
PREVENT (Urbact)	6	Nantes Métropole	Gijon	PREVENT est un réseau de dix villes européennes. Ces villes ont choisi de se rassembler autour de la question du décrochage scolaire précoce: Parmi les solutions pour lutter contre ce phénomène, certains chercheurs pointent l'importance du rôle des parents dans la prévention du décrochage. En accord avec ce principe, PREVENT propose une approche innovante où les parents sont considérés comme un élément clé permettant de réduire le décrochage scolaire.		2012-2015

**Candidatures présentées entre Février 2011 et Septembre 2012 :**

- **Fundamental Rights (candidature soumise, en attente de la sélection)**

RIDE YOUR RIGHTS : Un projet sur les droits fondamentaux européens, piloté par la ville de Modena avec Gijón comme partenaire et la CVAA comme partenaire associé.

- **CIP Tourisme : (candidature soumise, en attente de la sélection)**

IMEH : Un projet sur le patrimoine touristique, piloté par le réseau Via de la Plata (qui compte comme membres Sevilla et Gijon) où la CVAA est partenaire

- **Fondation de France : SUITE 2 (candidature soumise, en attente de la sélection)**

Activités de transfert et échange de bonnes pratiques sur le projet SUITE (voir ci-dessus)