



Groupe de Travail des Villes Portuaires Atlantiques

« Les villes portuaires atlantiques, une clé du développement économique européen »

PREAMBULE :

Les villes portuaires, de par leur histoire commune issue de la conquête « du nouveau monde », de l'aventure transatlantique au XIXème siècle et de leur rôle dans le développement industriel de l'Europe, contribuent profondément à l'identité et au rayonnement culturel de l'ensemble de l'Arc Atlantique.

Considérées hier comme périphériques, les villes portuaires de l'Arc Atlantique développent à présent de nouvelles filières économiques maritimes durables, sources de croissance et d'emplois et qui s'appuient sur des pôles de recherche et de développement en sciences et technologies marines. Elles sont devenues des lieux emblématiques de reconquête urbaine s'appuyant sur des « waterfronts » rénovés. Imprégné d'histoire maritime et portuaire, le patrimoine culturel des villes de l'Arc Atlantique est un facteur de développement local durable. Il constitue un élément important de contenu tant pour l'industrie du tourisme que pour la culture.

Les villes portuaires atlantiques disposent d'importants atouts

L'Arc Atlantique forme la principale façade maritime européenne ; une façade bordée de plusieurs villes, grandes ou moyennes, ainsi que de multiples ports et aéroports. Cependant, le déploiement des villes portuaires de l'Europe du Nord ainsi que leur gouvernance ont historiquement limité la croissance des ports de l'Atlantique qui demeurent encore trop à l'écart des grands réseaux commerciaux mondiaux. Par exemple, bien que le trafic conteneurs ait doublé en moyenne dans les ports de l'Arc Atlantique, leurs parts de marchés ont été divisées par deux sur ce segment européen. Cependant, le développement des villes portuaires du Nord de l'Europe n'a pas empêché les initiatives au sein de l'Arc Atlantique. La diversité des villes portuaires de la façade atlantique offre de réels potentiels : des ports de pêche, de commerce, une industrie navale civile ou militaire, des chantiers liés aux activités de plaisance et de loisirs, des activités de technologie marines innovantes.

Plus que jamais, elles disposent d'une position stratégique exceptionnelle tant d'un point de vue géographique, linguistique que culturel face aux Amériques et aux perspectives de développement de pays comme le Brésil ou bien encore l'élargissement du canal de Panama. Ouvertes sur le monde, portes d'entrées et de sorties de l'Union Européenne, elles constituent la clef des corridors d'échanges et de circulation des marchandises.

A l'évidence, les villes portuaires atlantiques sont mieux placées pour accueillir en toute logique des navires en provenance du continent américain ou africain. Elles permettent de désengorger le trafic maritime transmanche, de la mer du nord et de répondre aux enjeux de sécurité maritime.

Une démarche intégrée pour les villes portuaires atlantiques

Dans le cadre de l'élaboration d'un Plan d'Action pour la Stratégie Atlantique, les villes portuaires soulignent la nécessité de valoriser une approche intégrée du port dans ses multiples fonctions afin de dynamiser le tissu productif des villes portuaires de manière durable et complémentaire avec leurs hinterlands. À ce titre, en s'appuyant sur une dynamique forte de recherche et d'innovation qui prend en compte les défis climatiques, les villes portuaires atlantiques considèrent que la Stratégie devrait prendre en compte les priorités suivantes :

- **La recherche et l'innovation** dans le domaine des sciences et technologies marines
- **Les industries de la mer** : construction navale ; EMR ; exploration des fonds et nouvelles exploitations minières
- **Le transport intégré** : accessibilité, *contactabilité*, mobilité.¹
- **La sécurité et la sûreté maritimes**
- **L'exploitation durable de la mer** : bio-ressources marines; pêche et aquaculture durables
- **Les pratiques de la mer** : activités récréatives et tourisme

Le Forum Atlantique, qui s'étalera sur plusieurs mois, offre l'opportunité aux villes portuaires atlantiques de défendre la pertinence de ces thématiques en vue de l'élaboration du Plan d'Action pour la Stratégie Atlantique.

2

La prise en compte de l'interface terre-mer

Les priorités énoncées ci-dessus sont intrinsèquement liées à l'aménagement et à la mise en valeur de l'interface terre-mer via la coopération et l'amélioration des réseaux de connexions - distribution d'énergie, chaîne de logistique, transports, communication... - entre les villes portuaires et leur hinterland afin d'assurer la faisabilité et la cohérence de la Stratégie Atlantique.

Enfin, le potentiel touristique des régions est compromis à terme par l'utilisation de l'espace pour les besoins de l'immobilier depuis 50 ans au détriment des terres agricoles et des espaces littoraux. La mise en valeur de l'interface terre-mer doit aussi s'appuyer sur la conservation du littoral et de son patrimoine en favorisant la réutilisation des friches portuaires, et des bâtiments désertés afin de :

¹ « En ce qui concerne le transport maritime, des ports devraient être développés en tant que points d'entrée et de sortie efficaces, en assurant une intégration totale avec l'infrastructure terrestre. La priorité devrait être donnée aux projets concernant les accès portuaires et les liaisons avec l'arrière-pays. Le développement des voies navigables devrait renforcer leur contribution au développement de réseaux de transport de marchandises européens durables. »

- Préserver et réduire la pression sur les zones les plus sensibles de la côte ;
- Contribuer à la régénération du patrimoine naturel ;
- Construire les villes sur elles-mêmes et de faire des friches un atout de développement pour les villes portuaires.
- Surveiller et améliorer la qualité des eaux portuaires.

Les coopérations entre les villes portuaires

La promotion de la place portuaire devient un facteur important d'attractivité et de développement. Dans le contexte actuel de mondialisation des échanges (90% par voie maritime), la façade atlantique accuse un retard sur ses partenaires du Nord de l'Europe sans évoquer les ports de l'Amérique du Nord ou d'Asie. Pourtant, les ports constituent aujourd'hui des réponses aux besoins de développement durable, offrent des solutions pour la réalisation de fermes offshores, disposent d'espaces nécessaires à la réalisation de leurs diversifications industrielles dans ce domaine, inventent de nouveaux moyens de transports tels que les autoroutes de la mer.

Dans ce cadre, les ports atlantiques et leurs villes doivent occuper une place à part entière au sein de la Stratégie Atlantique. Aussi doit-elle se positionner autour de plusieurs axes :

- **les coopérations entre les places portuaires** afin de développer les portes continentales et les grands corridors de transports (autoroutes de la mer, transports fluviaux et terrestres, dessertes ferroviaires),...
- **la promotion d'infrastructures structurantes** : infrastructures de logistique, zones de stockage, réseaux terrestres de distribution, quais et équipements d'accueil pour les navires et conteneurs (8000 EVP –Equivalent Vingt Pieds- et plus, conteneurs géants nouvelle génération),...
- **l'appui à l'innovation dans l'économie maritime** : échanges entre clusters basés sur les Sciences et Technologies marines, recherches marines dans les laboratoires, développement d'une stratégie commune transnationale,...
- **l'engagement dans les EMR** : favoriser la cohésion et les dynamismes locaux autour de projets communs innovants sources de développement économique (formation, recherche, emploi...)

Par ailleurs, dans la mesure où la façade atlantique - principale zone de pêche européenne – se caractérise par un réseau étendu de villes et de communautés qui investissent durablement pour soutenir leur filière halieutique et aquacole, les villes portuaires soulignent l'importance d'associer étroitement les autorités locales à la définition et la mise en œuvre d'une politique commune de la pêche.

Conclusion

La conjugaison des villes et des ports influence significativement le destin des régions, leurs emplois, leur attractivité économique pour mieux rayonner en Europe. Les villes et ports constituent aujourd'hui une des réponses à la crise et aux besoins de développement durable. Ils influent sur l'image et l'identité de l'Arc Atlantique.

A cet égard, les ports et leurs fonctions constituent plus que jamais un atout considérable qu'il convient de soutenir dans toutes leurs dimensions économiques, culturelles et environnementales.

A ce titre, la Stratégie Atlantique doit aussi contribuer à l'établissement d'une gouvernance multi-niveaux dans laquelle une plus grande place sera laissée aux collectivités territoriales (à l'image des villes hanséatiques), mais sans désengagement des Etats, afin que les acteurs concernés par l'activité portuaire (entreprises, collectivités, Régions et Etats) élaborent ensemble une stratégie maritime et commerciale articulée avec le développement macro-régional de l'Arc Atlantique.

L'émergence de la Stratégie Atlantique témoigne de la volonté de concevoir une politique d'aménagement des espaces maritimes et terrestres, fondée sur la coopération et en coordination avec l'élaboration d'une politique industrielle adaptée aux opportunités offertes par l'économie maritime.

Dans cette perspective, le développement des villes portuaires doit faire l'objet d'une attention particulière, il ne peut y avoir de villes ou de métropoles atlantiques lisibles à l'échelle européenne et mondiale sans le développement de leurs ports et inversement. Il ne peut y avoir une stratégie européenne viable de développement sur l'Arc Atlantique sans les villes et villes portuaires.

Œuvrer pour le développement des activités maritimes et portuaires, c'est œuvrer pour le développement de l'ensemble des villes et régions de l'Arc Atlantique.

.....