



« Les ports moteurs du développement de l'Arc Atlantique »

Quel avenir pour les autoroutes de la mer ?

14^{ème} Assemblée Générale
3-4 juillet 2013 – Saint-Nazaire

1. Une identité commune

- Les villes et les ports de l'Arc Atlantique ont une histoire et une identité culturelle commune : la conquête « du nouveau monde », l'aventure transatlantique le développement industriel de l'Europe...
- Alors que 85% des échanges mondiaux s'effectuent par voie maritime, les ports de la façade atlantique accusent un retard sur ses partenaires du Nord de l'Europe, sans évoquer les ports de l'Amérique du Nord ou d'Asie.
- Malgré tout, elles développent de nouvelles filières économiques maritimes durables, sources de croissance et d'emplois et qui s'appuient sur des pôles de recherche et de développement en sciences et technologies marines.

2. Villes ports attractives

- Les villes portuaires sont de plus en plus attractives grâce à ses programmes urbains, des « waterfronts » rénovés.
- Elles possèdent un patrimoine culturel reconnu, facteur de développement local durable notamment dans le domaine du tourisme.
- Ouvertes sur le monde, portes d'entrées et de sorties de l'Union Européenne, elles constituent la clef des corridors d'échanges et de circulation des marchandises. Mieux placées pour accueillir les navires en provenance du continent américain ou africain, pour désengorger le trafic maritime transmanche, pour répondre aux enjeux de sécurité maritime.
- Les ports offrent des solutions pour la réalisation de fermes offshores, disposent d'espaces nécessaires à la réalisation de leurs diversifications industrielles dans ce domaine, inventent de nouveaux moyens de transports tels que les autoroutes de la mer.

3. Questions

- La stratégie atlantique européenne peut-elle promouvoir la coopération entre les ports de l'Atlantique, contribuer à la croissance et à l'emploi ?
- Quel est le potentiel de croissance des ports de l'Atlantique et quels seraient les investissements nécessaires au service de cette croissance ?
- Quels sont les principaux obstacles auxquels se heurtent les ports de l'Atlantique ?
- Quelle type de coopération avec les pouvoirs publics locaux pourrait faciliter le développement des ports et les rendre plus productifs et efficaces ?
- Comment des ports de petite et moyenne taille peuvent coopérer à de nouvelles approches novatrices ?
- Comment peut-on encourager et développer les autoroutes de la mer ? Ont-elles un avenir ?

Je vous remercie
Thanks for your attention
Muchas gracias

