



Cooperación entre los miembros de la CCAA 2012-2015

Secretaría General, Noviembre 2014

Proyecto	Part	Líder	CCAA	Metas	Ppto.	Fechas
AAPUBLICSERV (Espacio Atlántico)	7	ERNACT EEIG (IE)	San Sebastian, Cardiff	Construcción sostenible de los servicios públicos en el Arco Atlántico. El propósito de este proyecto es desarrollar un sistema de innovación transnacional y un clúster capaz de crear a largo plazo unos servicios de administración atlánticos.	2,249,618 €	2008- 2014
Know Cities: Ciudades del conocimiento del Arco Atlántico (Espacio Atlántico)	17	San Sebastián	Sevilla, Dos Hermanas, Gijón, Avilés, Lorient, Brest (BMO et Technopole), Cardiff + Secrétariat CCAA.	El proyecto, fruto de un largo proceso de reflexión acerca de las estrategias acordadas y sobre el estado de la cooperación en el nuevo escenario mundial de la economía del conocimiento, ha sido elaborado en el marco institucional de la CCAA. Su meta es implantar una metodología innovadora que impulse y favorezca el acceso y el tránsito a la economía del conocimiento. Con dicha transición se facilitará la colaboración transnacional en los ámbitos comunes ligados al desarrollo urbano sostenible, factor de atracción y de marketing urbano para las ciudades atlánticas medias que podrían hallarse en una situación de competitividad desfavorable respecto a otras regiones urbanas de la UE.	2,4 millones € approx	2009- 2013
ANATOLE (Espacio Atlántico)	10	AC3A	Nantes, CCAA + Santiago de Compostela, Donostia, Caen, Angers, Cherbourg, AIRE 198	El proyecto ANATOLE tiene por finalidad analizar los puntos fuertes y débiles de los aspectos relativos a la economía de proximidad y, tras haber establecido un diagnóstico, diseñar una ingeniería de la economía de proximidad auspiciada por las ciudades. De este modo, ANATOLE aspira a otorgar a las ciudades un papel coordinador utilizando formas de organización renovadas e innovadoras de la economía de proximidad. El proyecto reagrupa a operadores de campo, organismos de mediación entre los productores y las ciudades, a ciudades o a otros entes repartidos por el Arco Atlántico..	1 536 420 €	2010-2014

Proyecto	Part	Líder	CCAA	Metas	Ppto.	Fechas
IMAGINA ATLANTICA (Espace Atlantique)	8	Grand Angoulême	CCAA, Avilés,	Este proyecto pretende crear un clúster de la zona del Atlántico centrado en las nuevas tecnologías e la imagen y su aplicación innovadora en la promoción del patrimonio digital del Arco Atlántico	1 63 648 €	2010- 2014
CLIMAATLANTIC (Espace Atlantique)	8	Eixo Atlantico	Grand Angoulême + A Coruña	CLIMATLANTIC tiene como objetivo fomentar el desarrollo de estrategias regionales y locales con el fin de reducir la huella de carbono en la zona atlántica europea. La huella de carbono es la cantidad total de emisiones de gases de efecto invernadero directos o indirectos en un territorio dado que permiten que las actividades humanas	2 070 887 €	2010-2014
PARKATLANTIC (Espacio Atlántico)	5	Santiago de Compostela (ES)	Angers, Porto	El objetivo principal de este proyecto es el de capitalizar el valor de los parques urbanos atlánticos, así como contribuir a un desarrollo urbano sostenible. El proyecto quiere resolver los problemas comunes al espacio de colaboración y tratará de elaborar modelos de planificación urbana basada en sus recursos naturales. Se pretende que todos busquen soluciones en común para mejorar la planificación y el desarrollo urbano sostenible de nuestras ciudades.	1,301,170 €	2010-2014
INNOVATE (Espace Atlantique)	8	Fundacion Municipal de Cultura de Avilés	Donostia San Sebastian	El trabajo común en el proyecto dará a socios la oportunidad de intercambiar políticas nuevas y más efectivas, así como recursos para implementar las medidas innovadoras. El objetivo es que los socios cooperen para identificar y generar nuevas herramientas para promover el desarrollo de las actividades orientadas al conocimiento	2 240 445 €	2009-2014
TONETA : Town Networking in the Atlantic Area (Europe for Citizens)	4	Gijón	Cardiff, AIRE 198 + Secrétariat CCAA.	TONETA desea reforzar y optimizar las redes urbanas mediante la mejora y la promoción de las diversas redes que trabajan en el Atlántico, como AIRE 198, CAAC, UDITE, CECICN, MOT... así como otorgar una dimensión transnacional a la cooperación entre ciudades hermanadas. Este análisis no se restringirá a la colaboración en sí, sino que se ampliará a temas como el desarrollo sostenible, la cohesión social o la ciudadanía europea.		2011-2013

Proyecto	Part	Lider	CCAA	Metas	Ppto.	Fechas
CASCADE	21	Eurocities	Nantes Métropole et Gijón	El propósito de CASCADE es diseñar y ofrecer amplias oportunidades y aprendizaje compartido para la capacidad local de las actividades relacionadas con la energía y el clima.	2 033 529 (EU contribución: 75%)	2011-2014
SITE (Espacio Atlántico)	11	Nantes Métropole	San Sebastian, Gijón	El propósito de SITE es de reunir a las autoridades regionales de transporte representante del Arco Atlántico para trabajar sobre el desarrollo de boletos inteligentes con el fin de eliminar los obstáculos a la interoperabilidad de los billetes de transporte. Estos nuevos billetes serán implementados y evaluados a través de proyectos conductores en varias regiones. El objetivo es de ofrecer a los residentes del Arco Atlántico un billete inteligente operativo en redes de transporte de otras regiones.	6,637,299.58	2012-2014
PREVENT (Urbact)	10	Nantes Métropole	Gijon	PREVENT es una red europea de diez ciudades. Estas ciudades han querido reunirse alrededor del tema del abandono escolar temprano: Dentro de las soluciones para combatir este fenómeno, algunos investigadores señalan la importancia del papel de los padres en la prevención del abandono escolar. Según este principio, PREVENT ofrece un enfoque innovador donde los padres están considerados como un elemento clave para reducir el abandono escolar.	2012-2015
JOBTOWN (Urbact)	10	Cesena	Rennes Métropole, Avilés	El proyecto busca asegurar que los jóvenes de hoy se convierten en miembros efectivos y exitosos de la fuerza laboral del mañana, creando economías más dinámicas, innovadoras y competitivas, y garantizando la sostenibilidad de nuestro estilo de vida		2012-2015
AT BRAND (Atlantic Area)	7	Dublin	La Rochelle, Faro, CAAC, Donostia	AT.Brand es un proyecto sobre innovación en gestión integrada de marca-ciudad, y al mismo tiempo un intento serio por sentar las bases de una estrategia de branding de amplio alcance para el espacio Atlántico, en línea con los avances que ya se están produciendo en otros contextos como el Báltico o los países nórdicos. Aprovechará la práctica de city branding y las iniciativas anteriores.	1 138 510 (EU contribution 65%)	2014-2015

ATLANTIC BLUE TECH	8	Technopôle Brest Iroise	Brest Métropole Océane	El proyecto Atlantic Blue Tech tiene como objetivo promover y desarrollar el sector de los bio-recursos marinos al nivel Atlántico y de una de manera conjunta y concertada. Al reunir a las agencias de desarrollo económico y de innovación, autoridades locales y organizaciones científicas, el proyecto pretende capitalizar las iniciativas y los proyectos desarrollados anteriormente en este tema. Los socios del proyecto identifican las principales barreras para el desarrollo del sector y definen las medidas que deban adoptarse.	1,186,769.43 (EU contribution 65%)	2014-2015
GENIUS (Urbact)	4	York	Donostia	Nuestra plataforma de colaboración en línea permite intercambiar ideas entre los residentes, comunidades, empresas y académicos. Esto se combina con un estilo totalmente nuevo de evento colaborativo ("cirugía sinergia"), para proporcionar una solución a los retos de las ciudades.		2014-2015
USER (Urbact)	8	Grenoble	Lisboa	El proyecto USER desea examinar el impacto de la gestión y el diseño de los espacios públicos. Queremos demostrar que comprender mejor el uso del público en espacios, analizar mejor los conflictos y la posibilidad del espacio para desarrollar nuevas aplicaciones, puede mejorar la gestión de estos sitios, reducir costos y mejorar la calidad de vida de los residentes		2014-2015