Place Publique

#05

RENNES

LA REVUE URBAINE | Mai-Juin 2010

p. 81
VILLEJEAN AU PERIL DES ORDURES

p. 131
ART CONTEMPORAIN 2E BIENNALE AUX JACOBINS

p. 139
HATI ET LA BRETAGNE UNE SI LONGUE HISTOIRE

DOSSIER | P 51

Saint-Malo
Si tous les ports du monde...

CONTRIBUTION | P 119

Les risques de l'aménagement de la place Sainte-Anne

10€
Elle est née à Rennes
La Conférence des villes
de l’arc atlantique a dix ans

RÉSUMÉ > « Ainsi, nous, maires de villes atlantiques,
souhaitons que la première Conférence des villes de
l’Arc Atlantique, qui se tiendra à Rennes, les 6 et 7 juil-
let 2000, soit l’occasion de marquer par un signal fort et
visible, notre mobilisation, notre volonté de donner à
nos relations une nouvelle impulsion et notre résolu-
tion à forger ensemble, pour un bénéfice mutuel, l’ave-
 nir de la façade atlantique » (Appel à la pre-
 mière Conférence, avril 2000).

TEXTE > TAMARA GUIRAO-ESPIÑEIRA

 Dixième rendez-vous, dixième anniversaire les
17 et 18 juin prochains à Rennes pour la Confé-
rence des villes de l’arc atlantique (CVAA), cet autre ré-
seau qui a fait ses premiers pas sous la houlette d’Ed-
mond Hervé, alors maire de Rennes.

La CVAA, actuellement présidée par Philippe Du-
ron, député-maire de Caen, groupe plus de 30 villes et ré-
seaux de villes de la façade atlantique européenne. Elle
travaille à promouvoir le rôle des villes en Europe et à
mettre en avant la singularité de l’Arc atlantique.

Organisme de coordination et de représentation, la
CVAA offre à ses villes-membres l’occasion de faire bloc
pour améliorer leur attractivité, leur visibilité et leur in-
fluence. Elle entend devenir le forum urbain de réfé-
rence de l’Arc Atlantique à travers la promotion d’un mo-
dèle de villes vertes, attractives et solidaires.

Tamara Guirao-Espinheira
est chargée de mission à
la conférence des villes de
l’Arc atlantique.
Une identité commune, des défis partagés

Les villes de l'Arc Atlantique doivent répondre à des défis communs du point de vue économique, social, culturel ou environnemental : elles sont situées en périphérie d'une Europe élargie ; leur dimension maritime assure leur développement économique et leur lance des défis écologiques ; elles sont en majorité des villes moyennes ; enfin elles possèdent un patrimoine culturel commun.

Face aux spécificités de l'espace atlantique, la CVAA se mobilise pour promouvoir le principe de cohésion territoriale, pour que soit reconnu le rôle essentiel des villes et pour qu'elles répondent ensemble aux questions d'ordre économique, social et environnemental.
L'action du réseau : un océan de projets
Les membres de la CVAA, organisés en trois commissions thématiques (stratégie et coordination, villes attractives et solidaires, développement urbain durable) participent aux contributions politiques et lancent ensemble des projets sur les sujets qui les concernent.


Actuellement en cours, Know cities est le fruit d’un processus de réflexion sur les stratégies concertées et les processus de coopération sur la nouvelle scène mondiale de l’économie de la connaissance. Son objectif est d’utiliser à terme une méthodologie maritime pour favoriser le passage à l’économie de la connaissance urbaine. Cette transition permettra de faciliter la coopération transnationale dans les domaines communs liés au développement urbain durable, facteur d’attractivité et de marketing pour les villes atlantiques de taille moyenne qui pourraient se trouver en situation de compétitivité défavorable par rapport à d’autres régions.

Mis en marche cette année, le projet Anatole a pour but d’analyser les forces et les faiblesses des aspects relatifs à l’économie de proximité et de créer, après un diagnostic, une ingénierie des circuits courts sous les auspices des villes. Anatole prétend ainsi accorder aux villes un rôle coordonnateur en utilisant des formes d’organisation renouvelées et innovatrices de l’économie de proximité. Le projet regroupe les opérateurs de ce domaine, les organismes de médiation entre les producteurs et les villes ou d’autres collectivités réparties dans l’Arc Atlantique.

Des villes vertes, attractives et solidaires
La Conférence s’est dotée en 2006 d’un outil unique, la Charte atlantique de San Sebastián pour un développement urbain durable – Des villes vertes, attractives et solidaires, qui préconise le modèle de l’économie verte comme modèle d’avenir pour les villes atlantiques. Ce modèle propose des villes vertes, attractives et solidaires à travers la création d’un concept propre de développement urbain durable.

On définit ainsi l’espace atlantique comme une zone de coopération interrégionales, sur des thèmes clés comme l’exemplarité en matière environnementale, le développement économique durable et innovant, le renforcement de la cohésion et la mixité sociale, le développement d’une coopération plus ouverte, plus efficace et plus ambitieuse et la mise en valeur de l’identité partagée des villes atlantiques et de leur patrimoine maritime.

Si l’on considère la crise comme une chance pour évoluer collectivement et non comme un échec individuel, le moment est venu de mettre en œuvre les principes contenus dans la Charte de San Sebastián. D’où le thème principal de l’Assemblée générale de juin prochain, « Une stratégie intégrée pour l’Arc Atlantique » où, dans les différentes sessions de travail, les villes atlantiques établiront une feuille de route innovante pour donner un nouvel impulsion à leur mobilisation.

Une coopération intégrée incluant tous les acteurs est proposée dans le chapitre cinquième de la Charte, car tout comme une ville est bien plus qu’une mairie, l’espace atlantique est composé de divers intérêts qui doivent être pris en compte pour favoriser un développement équilibré, cohérent et respectueux du principe de subsidiarité. En accord avec cette demande, s’appuyant sur les études préliminaires telles que le Schéma de développement de l’Espace atlantique, et inspirées par les exemples de la stratégie Baltique et de la stratégie pour la région Danubé, les villes, avec l’ensemble des partenaires atlantiques, appellent à l’élaboration d’une stratégie intégrée propre à leur espace géographique.

Une stratégie intégrée pour l’Arc Atlantique suppose une conception tout à fait nouvelle des fonds et des politiques européennes qui seront coordonnés avec le financement national, régional, local et privé et définis par le système de priorités à établir par les différents interlocuteurs participant à cette conception. D’autre part, une stratégie pour l’Arc Atlantique dotée d’une dimension urbaine sera essentielle pour un aménagement équilibré du territoire européen grâce à la défense du rôle primordial des villes comme moteurs de développement.
10 ans de travaux

2000 : Déclaration de Rennes. Création de la Conférence
2001 : Premier bureau exécutif
2002 : Orientation européenne : le polycentrisme
2003 : Projet urbain atlantique
2004 : Accord avec la commission Arc atlantique
2005 : Cultur'at : Culture urbaine atlantique
2006 : SPAA : Promotion durable de l'Arc atlantique
2007 : Stratégie : attractivité des villes vertes
2008 : Charte de San Sebastián sur développement urbain durable
2009 : Know Cities : villes de la connaissance

Dix enjeux pour les dix années à venir :
1. Des villes atlantiques vertes, attractives et solidaire
2. Une stratégie intégrée pour l'Arc Atlantique
3. Mettre en avant l'identité atlantique
4. La modélisation du système de synergies
5. Établir un Observatoire Urbain Atlantique
6. Évaluer le développement durable atlantique
7. Intégrer les fonctionnaires des villes
8. Chercher le contact avec les citoyens
9. Intégrer les universités dans le réseau
10. Renforcer les liens transatlantiques

Plus d'informations auprès de Tamara Guirao-Espinosa : acities@gmail.com ou sur le site de la Conférence : www.atlanticities.eu

Photo ci-contre :

Perrin les lignes géographiques qui déterminent l'espace atlantique, le Chemin de Saint-Jacques de Compostelle est le grand protagoniste du projet européen Santiago-One. Son but est de favoriser la connaissance du Chemin, promoteur du valeurs et d'uni, pilier fondamental sur lequel l'histoire, le patrimoine et la cohésion de l'Europe se sont conciliées.

L'année 2010 est une année particulièrement importante pour Saint-Jacques-de-Compostelle, leader du projet, puisque la ville est plongée dans la célébration de son année sainte compostellane, année sainte qui ne se répétera pas avant 2021.

La journée principale du projet sera célébrée à Saint-Jacques le 9 mai 2010, journée de l'Europe. Les villes qui cheminent avec Saint-Jacques sont Rennes (France), Narbonne (France), Santand l'Espagne et Rostock (Allemagne). Le 9 mai aura lieu un pèlerinage durant lequel toutes les villes feront simultanément dans Compostelle. Le 8 sera consacré à la journée scientifique. Le 9, l'Europe sera protagoniste d'une journée culturelle.

Notre photo en fâcher de ballons aux couleurs de l'Europe devant la cathédrale de Saint-Jacques de Compostelle.