



El presupuesto europeo posterior a 2020: desafíos
y escenarios post-Brexit para las Ciudades
Atlánticas

*Asamblea general de la Conferencia de Ciudades del
Arco Atlántico*

*Declaración final - 15 junio 2018 -
Donostia / San Sebastián*

Las autoridades locales del Arco Atlántico recuerdan que la Conferencia de Ciudades del Arco Atlántico fue creada en 2000 para desarrollar un espacio de solidaridad y proyectos dentro de su red. Esto representa hoy gracias a sus 20 miembros alrededor de 400 autoridades locales en las regiones de la fachada atlántica europea.

Las perspectivas de nuevas configuraciones del presupuesto europeo y de la política de cohesión europea

Tras la presentación a finales de mayo de las propuestas de la Comisión Europea sobre el marco plurianual financiero y el proyecto de nuevo Reglamento de los fondos europeos post 2020, las ciudades del Arco Atlántico, que se reúnen en la Asamblea General en Donostia/San Sebastián, aprueban:

1. el escenario de una política de cohesión para todas las regiones de Europa,
2. la consolidación de la inversión de la UE en torno a cinco objetivos temáticos principales (en vez de 11 para 2014-2020),
3. el apoyo al desarrollo de estrategias de desarrollo a nivel local y desarrollo urbano sostenible (mínimo 6% del FEDER),
4. El esfuerzo por simplificar las normas administrativas para la gestión y el control de los fondos y los programas
5. El mantenimiento de programas básicos como Erasmus + (relativamente aumentado), Life +, el fondo de solidaridad y el de adaptación a la globalización invitan a considerar:
6. la importancia, frente a las nuevas cuestiones a las que la Unión Europea debe hacer frente, una alineación de la propuesta de la Comisión Europea a la del Parlamento Europeo para un presupuesto estratégico de + 1,3 del PIB y no de + 1,1 del PIB.

Las apuestas para las ciudades del Arco Atlántico

Los objetivos estratégicos y temáticos son propuestos por la Comisión Europea:

- ✓ una Europa más inteligente: investigación e innovación, digitalización, competitividad de las PYMES, desarrollo de competencias,
- ✓ una Europa más ecológica y de baja emisión de carbono: transición energética, economía circular, adaptación al cambio climático, prevención y gestión de riesgos,

- ✓ una Europa más conectada: digital, RTE-T, movilidad sostenible y movilidad urbana multimodal,
- ✓ una Europa más social,
- ✓ y una Europa más cerca de los ciudadanos fomentando el desarrollo sostenible e integrado de las zonas urbanas, rurales y costeras y las iniciativas locales

Las ciudades del Arco Atlántico consideran globalmente:

1. que estos objetivos estratégicos y temáticos son oportunidades interesantes para la gestión compartida y el partenariado en la definición de estrategias y acciones de futuros programas operacionales 2021 – 2027
2. que la cooperación territorial europea es un instrumento complementario completamente estratégico para alcanzar estos objetivos
3. Que, sin embargo, se observará una vigilancia particular en la aplicación de la concentración temática, a fin de lograr un buen equilibrio en el examen de las apuestas y prioridades de nuestros territorios atlánticos

Las ciudades del Arco Atlántico especifican e invitan a considerar también que:

4. los potenciales de investigación e innovación que nuestros territorios están concentrando, particularmente en los campos marítimos y digitales, transiciones económicas y sociales, transiciones ecológicas y energéticas a operar, están en el centro del desarrollo de los puestos de trabajo y las habilidades de mañana.
5. El desafío de la energía y la transición ecológica también tiene una dimensión particular para la costa atlántica en términos de desarrollo de la producción de energía renovable, especialmente la eficiencia energética marina y las redes de gestión de energía inteligente, la renovación construyendo en áreas oceánicas...
6. La Estrategia Marítima Atlántica y su plan de acción deben poder recuperar la visibilidad y la traducción operativa en futuros programas y dispositivos. La creación de un fondo marítimo dedicado al "crecimiento azul" sería un buen impulso para este propósito.
7. La cuestión del atractivo y la conexión con las principales redes de transporte es un gran desafío para nuestros territorios atlánticos a la vista de la próxima revisión de la RTE-T. Una extensión del Corredor Atlántico, particularmente en el contexto del Brexit y posibles enlaces directos con Irlanda, es crucial. Complementariamente, la intermodalidad de las redes y la movilidad urbana debe irrigar nuestros territorios y ofrecer soluciones alternativas y sostenibles para los desplazamientos diarios.
8. La integración de estrategias urbanas integradas debe ir mucho más allá de un mínimo del 6% del FEDER. Los gobiernos urbanos diseñan e implementan estrategias de desarrollo de servicios y equipos que se extienden más allá de los límites administrativos de ciudades y pueblos. Traen el equilibrio y el desarrollo

de vastos territorios interdependientes, incluidos los rurales, en conexión con las Regiones. Las ciudades se centran en cuestiones de exclusión social... En este sentido, se prestará especial atención a la implementación descentralizada de los programas de gestión compartida FSE +.

9. Se mantendrá y alentará firmemente la cooperación europea, en particular un programa INTERREG para el Espacio Atlántico con el fin de continuar nuestros proyectos compartidos y permanecer abiertos a nuestros socios en las regiones y ciudades británicas en el contexto del Brexit de conformidad con las modalidades en definición.

Las ciudades se comprometen con el futuro de Europa

Las ciudades atlánticas también han adoptado hoy la Carta de San Sebastián, donde muestran que las autoridades locales están en el corazón del puerto del proyecto europeo, vinculando a los ciudadanos con las instituciones europeas.

solicitan en particular que:

1. El papel de los alcaldes como representantes políticos se reconozca mejor a nivel europeo, con una participación más amplia en el Comité de las Regiones, y con oportunidades para participar como observadores (en un sistema similar al de la Asamblea General de las Naciones Unidas) Naciones Unidas) en el Parlamento Europeo.

2. De conformidad con los principios adoptados en el Pacto de Amsterdam, las ciudades se tengan en cuenta en el proceso de toma de decisiones, como actores, como beneficiarios, pero también como portavoces de los ciudadanos

3. La Agenda Urbana Europea sea incluida en las políticas futuras En este sentido, los Partenariados actuales de la Agenda Urbana Europea deben ser aplicados en la programación de las políticas europeas.

4. La Agenda Urbana Europea se alinee con las políticas urbanas globales, como la Agenda Urbana de las Naciones Unidas.

5. La política urbana europea pase de los principios a las acciones, con un enfoque pragmático:

- ✓ proximidad a los ciudadanos y sus problemas cotidianos,
- ✓ capacidad de respuesta a los eventos
- ✓ creación de redes, locales, regionales, nacionales e internacionales
- ✓ respuesta adaptada a las necesidades sociales
- ✓ flexibilidad, proporcionalidad y confianza

6. Las ciudades atlánticas proponen así el mantenimiento de las acciones urbanas innovadoras (haciéndolas más accesibles) y el programa URBACT, pero también iniciativas de alto valor añadido europeo como el apoyo para el hermanamiento o las relaciones internacionales. Una fuerte dimensión urbana en los futuros programas de cooperación territorial es finalmente esencial.