



Proposiciones de orientaciones para una estrategia integrada de la red de las Ciudades Atlánticas

Estudio junio –septiembre 2019

Asamblea General de las Ciudades Atlánticas el 22 de octubre 2019



**UNIVERSITÉ
RENNES 2**

**Guy BAUELLE
Danielle CHARLES-LE BIHAN
Nicolas ESCACH,
Bérénice RICHARD**



◆ Un consorcio de tres laboratorios, un equipo multidisciplinar :

Guy BAUELLE : Profesor de Gestión del Espacio y Urbanismo, Cátedra Jean Monnet, Universidad Rennes 2, Laboratorio ESO- UMR CNRS 6590, Université Rennes 2, GIS Europe de Rennes, Francia

Danielle CHARLES-LE BIHAN : Profesora de Derecho Público y Derecho de la Unión Europea, Cátedra Jean Monnet, Laboratorio IODE-UMR CNRS 6262 Universidad de Rennes 1, GIS Europa de Rennes, Francia

Nicolas ESCACH Maestro de Conferencias en Geografía, Ciencias Políticas de Rennes – Campus de Caen, Laboratorio ARENES - UMR CNRS 6051- Ciencias Políticas de Rennes

Bérénice RICHARD Etudiante en Master de Ciencias Políticas, Ciencias Políticas de Rennes – Campus de Caen, Francia



◆ La Solicitud :

La asociación de las « **Ciudades Atlánticas** » creada en el año 2 000 ha decidido en 2018

- Actualizar su carta fundadora : **Carta Atlántica de Donostia/San Sebastián**, aprobada el 15 de junio de 2018 bajo el título:
« *La dimensión local y ciudadana en el futuro de la Unión Europea* »
- Iniciar un estudio titulado "**El Futuro de las Ciudades Atlánticas a partir de 2020**", para contribuir a **redefinir las prioridades y estrategias** de la asociación y de sus miembros.
identificando :
 - los **frenos** existentes al desarrollo de las Ciudades Atlánticas,
 - los nuevos retos y las **prioridades estratégicas** que se derivan.



◆ El Método :

El estudio se apoya en encuestas semi-dirigidas realizadas a los **representantes y/o encargados de relaciones europeas de las 20 ciudades miembro**.

La encuesta identifica las necesidades y los objetivos de cada una así como **sus expectativas para el período 2020-2030**.

Elabora:

- un diagnóstico prospectivo : **dinámicas y factores de cambio externos (de la red y europeos) e internos (locales) de las ciudades de la red Ciudades Atlánticas**
- Una evaluación y un análisis de las tendencias y perspectivas de las ciudades atlánticas para identificar las oportunidades, los retos y desafíos emergentes.
- Se han formulado proposiciones que recaen sobre :
 - **El estudio de las políticas y de las planificaciones estratégicas internas de los miembros,**
 - los **factores europeos**, tomando en cuenta los diferentes programas europeos de cooperación

Se han propuesto opciones y escenarios de acompañamiento de las ciudades : perspectivas comunes para las Ciudades Atlánticas en el horizonte 2030.



**UNIVERSITÉ
RENNES 2**



◆ **Las Ciudades que se han contactado y las personas entrevistadas :**

-Las Ciudades Atlánticas : veinte miembros, ocho en France (La Rochelle Agglomération, Brest Métropole, Grand Poitiers, Lorient Agglomération, Rennes y Rennes Métropole, Agglomération du Cotentin, Saint-Nazaire Agglomération), **ocho en España** (La Coruña, Avilés, Donostia, San Sebastián, Gijón, Las Palmas de Grand Canarias, Santander, Santiago de Compostela, Diputación de Guipúzcoa), **tres en Portugal** (Faro, Lisbonne, Viana do Castelo), y **una en Irlanda** (Cork).

VILLES AYANT REPONDU A L'ENQUETE	CONTACTS
Brest	Directeur service Politiques européennes, coopérations territoriales maritimes- Mr Tristan LE GUILLOU DE PENANROS
Cork	Chargé des Affaires Européennes- Mr Roman GINGLES
Cotentin Agglomération	Directeur du pôle développement économique, recherche et innovation- M François DUTERTRE
Diputacion de Guipúzcoa	Chargée des relations internationales- Mme URRETABIZKAIA
Faro	Chargé des relations internationales et européennes- Mr Joao CORREIA VARGUES
Gijon	Chargé des relations internationales et européennes- Mr Enrique RODRIGUEZ MARTIN
Gran Canaria	Responsable d'évaluation et d'innovation- Mr Andres CABALLERO QUINTANA
La Rochelle Agglomération	Directeur stratégies et coopérations territoriales- Mr Camille BOURON
Rennes	Responsable du service international et Europe- Mme Marie-Angéline ORIHUELA Consultante en affaires européennes- Mme Stéphanie POPPE



- ◆ **Objetivos y temáticas prioritarias para 2020-2030 de las Ciudades entrevistadas:**
- ◆ **5 temáticas prioritarias identificadas :**
 - ◆ El crecimiento y la prosperidad,
 - ◆ El medioambiente y las transiciones energéticas,
 - ◆ las movilidades,
 - ◆ La igualdad y la innovación social,
 - ◆ La investigación y la formación.
- ◆ **La transversalidad de la temática de la “maritimidad”:** no citada en si misma pero sí cuestiones transversales relacionadas con el mar: economía azul, medioambiente, investigación, movilidad....
- ◆ **Fuertes expectativas :** compartir experiencias, herramientas, buenas prácticas, lobby europeo y visibilidad.



- ◆ **Un escenario de plan operativo que se basa en el desarrollo endógeno que implica la ventaja de la maritimidad**
- ◆ Se sugieren **acciones a poner en marcha**, ayudas a la decisión estratégica en aras a desarrollar un futuro sostenible y posible.
- ◆ Estas acciones se corresponden con las **5 áreas temáticas** destacadas por los miembros y se dividen en **sub-temas identificados**:
- ◆ - por el análisis de las tendencias locales actuales
- ◆ - por las fuentes y las entrevistas con los interlocutores de los miembros de la red
- ◆ - por las fuentes y sugerencias que emanan de los tres laboratorios



- ◆ **Temática 1 : Crecimiento y economía azul**
- ◆ **I- Atractividad e internacionalización de los puertos atlánticos**
 - a. Puesta en red de las ciudades marítimas y puertos
 - b. Pesca
 - c. Marketing territorial de las zonas portuarias
- ◆ **II – Turismo náutico y marítimo**
 - a. Actividades náuticas
 - b. Gastronomía y patrimonio atlántico
 - c. Turismo verde y puesta en valor de los Caminos atlánticos
- ◆ **III Adaptación de los sectores náuticos y marítimos**
 - a. Pesca
 - b. Medioambiente y energía



- ◆ **Thématique 2 : Medioambiente costero y marino, y transiciones energéticas marinas**

- ◆ **I- Protección y conservación del medioambiente marino y costero, de su patrimonio**
 - a. Economía circular y de proximidad
 - b. Calidad del medioambiente marino y costero
 - c. Patrimonio cultural marino y costero

- ◆ **II -Energías marinas renovables**
Desarrollar y promover el sector de excelencia de la energía marina renovable

- ◆ **III-Sensibilización**
Información y comunicación



◆ **Temática 3 : Movilidad de la fachada atlántica, marítima y litoral**

◆ **I-Sostenibilidad**

- a- Energía marítima renovable
- b- Intermodalidad
- c- Sensibilización

◆ **II-Accesibilidad y atractividad**

- a. Puertos
- b. Autopistas del mar
- c. Conectividad europea



◆ **Temática 4 : Igualdad e innovación social**

◆ **I-Ciudadanía**

- a- Gobernanza y participación
- b- Intercambios

◆ **II-Empleos en las profesiones ligadas al mar**

- a. Atractividad
- b. Inserción y cooperación



◆ **Temática 5: Investigación y formación en el ámbito marítimo**

◆ **I-Investigación**

- a. Intercambios
- b. Promoción de la investigación

◆ **II-Formación**

Continuación o desarrollo de proyectos comparables con ECORIS



**UNIVERSITÉ
RENNES 2**



GRACIAS POR SU ATENCIÓN

Danielle CHARLES LE BIHAN

Profesora adjunta de Derecho público

Universidad Rennes 2 UMR IODE CNRS 6262

Cátedra Europea Jean Monnet – GIS Europe de Rennes

Consejera en el Consejo Económico y Social del
Medioambiente (CESER-Région Bretagne).