



## Cooperación entre los miembros de la CCAA 2013-2015

### Proyecto Secretaría General, Junio 2015

Finalizados						
Proyecto	Soc	Líder	CCAA	Metas	Ppto.	Fechas
AAPUBLICSERV (Espacio Atlántico)	7	ERNACT EEIG (IE)	San Sebastian, Cardiff	Construcción sostenible de los servicios públicos en el Arco Atlántico. El propósito de este proyecto es desarrollar un sistema de innovación transnacional y un clúster capaz de crear a largo plazo unos servicios de administración atlánticos.	2,249,618 €	2008- 2014
ANATOLE (Espacio Atlántico)	10	AC3A	Nantes, CCAA + Santiago de Compostela, Donostia, Caen, Angers, Cherbourg, AIRE 198	El proyecto ANATOLE tiene por finalidad analizar los puntos fuertes y débiles de los aspectos relativos a la economía de proximidad y, tras haber establecido un diagnóstico, diseñar una ingeniería de la economía de proximidad auspiciada por las ciudades. De este modo, ANATOLE aspira a otorgar a las ciudades un papel coordinador utilizando formas de organización renovadas e innovadoras de la economía de proximidad. El proyecto reagrupa a operadores de campo, organismos de mediación entre los productores y las ciudades, a ciudades o a otros entes repartidos por el Arco Atlántico.	1 536 420 €	2010-2014
IMAGINA ATLANTICA (Espacio Atlántico)	8	Grand Angoulême	CCAA, Avilés,	Este proyecto pretende crear un clúster de la zona del Atlántico centrado en las nuevas tecnologías e la imagen y su aplicación innovadora en la promoción del patrimonio digital del Arco Atlántico	1 63 648 €	2010- 2014
CLIMAATLANTIC (Espacio Atlántico)	8	Eixo Atlantico	Grand Angoulême + A Coruña	CLIMATLANTIC tiene como objetivo fomentar el desarrollo de estrategias regionales y locales con el fin de reducir la huella de carbono en la zona atlántica europea. La huella de carbono es la cantidad total de emisiones de gases de efecto invernadero directos o indirectos en un territorio dado	2 070 887 €	2010-2014

Finalizados						
Proyecto	Soc	Líder	CCAA	Metas	Ppto.	Fechas
PARKATLANTIC (Espacio Atlántico)	5	Santiago de Compostela (ES)	Angers, Porto	El objetivo principal de este proyecto es el de capitalizar el valor de los parques urbanos atlánticos, así como contribuir a un desarrollo urbano sostenible. El proyecto quiere resolver los problemas comunes al espacio de colaboración y tratará de elaborar modelos de planificación urbana basada en sus recursos naturales. Se pretende que todos busquen soluciones en común para mejorar la planificación y el desarrollo urbano sostenible de nuestras ciudades.	1,301,170 €	2010-2014
INNOVATE (Espacio Atlántico)	8	Fundacion Municipal de Cultura de Avilés	Donostia San Sebastian	El trabajo común en el proyecto dará a socios la oportunidad de intercambiar políticas nuevas y más efectivas, así como recursos para implementar las medidas innovadoras. El objetivo es que los socios cooperen para identificar y generar nuevas herramientas para promover el desarrollo de las actividades orientadas al conocimiento	2 240 445 €	2009-2014
CASCADE	21	Eurocities	Nantes Métropole et Gijón	El propósito de CASCADE es diseñar y ofrecer amplias oportunidades y aprendizaje compartido para la capacidad local de las actividades relacionadas con la energía y el clima.	2 033 529 (EU contribución: 75%)	2011-2014
SITE (Espacio Atlántico)	11	Nantes Métropole	San Sebastian, Gijón	El propósito de SITE es de reunir a las autoridades regionales de transporte representante del Arco Atlántico para trabajar sobre el desarrollo de boletos inteligentes con el fin de eliminar los obstáculos a la interoperabilidad de los billetes de transporte. Estos nuevos billetes serán implementados y evaluados a través de proyectos conductores en varias regiones. El objetivo es de ofrecer a los residentes del Arco Atlántico un billete inteligente operativo en redes de transporte de otras regiones.	6,637,299.58	2012-2014

En curso en 2015						
Proyecto	Part	Líder	CCAA	Metas	Ppto.	Fechas
PREVENT (URBACT)	10	Nantes Métropole	Gijon	PREVENT es una red europea de diez ciudades. Estas ciudades han querido reunirse alrededor del tema del abandono escolar temprano: Dentro de las soluciones para combatir este fenómeno, algunos investigadores señalan la importancia del papel de los padres en la prevención del abandono escolar. Según este principio, PREVENT ofrece un enfoque innovador donde los padres están considerados como un elemento clave para reducir el abandono escolar.	.....	2012-2015
JOBTOWN (URBACT)	10	Cesena	Rennes Métropole, Avilés	El proyecto busca asegurar que los jóvenes de hoy se convierten en miembros efectivos y exitosos de la fuerza laboral del mañana, creando economías más dinámicas, innovadoras y competitivas, y garantizando la sostenibilidad		2012-2015
AT BRAND (Espacio Atlántico)	7	Dublín	La Rochelle, Faro, CAAC, Donostia	AT.Brand es un proyecto sobre innovación en gestión integrada de marca-ciudad, y al mismo tiempo un intento serio por sentar las bases de una estrategia de branding de amplio alcance para el espacio Atlántico, en línea con los avances que ya se están produciendo en otros contextos como el Báltico o los países nórdicos. Aprovechará la práctica de city branding y las iniciativas anteriores.	1 138 510 (EU contribution 65%)	2014-2015
ATLANTIC BLUE TECH (Espacio Atlántico)	8	Technopôle Brest Iroise	Brest Métropole Océane	El proyecto Atlantic Blue Tech tiene como objetivo promover y desarrollar el sector de los bio-recursos marinos al nivel Atlántico y de una de manera conjunta y concertada. Al reunir a las agencias de desarrollo económico y de innovación, autoridades locales y organizaciones científicas, el proyecto pretende capitalizar las iniciativas y los proyectos desarrollados anteriormente en este tema. Los socios del proyecto identifican las principales barreras para el desarrollo del sector y definen las medidas que deban adoptarse.	1,186,769.43 (EU contribution 65%)	2014-2015

Presentados 2015				
Proyecto	Líder	CCAA	Metas	Fechas
Movilidad Vertical (URBACT)	Donostia-San Sebastian	Brest Métropole	La propuesta pretende centrarse en transporte vertical como una herramienta para facilitar la conexión entre la parte superior e inferior en las ciudades europeas. Debido a razones topográficas, muchas ciudades son propensas a experimentar problemas en permitir que los ciudadanos llegar a la parte superior de una manera fácil.	Pendiente de resultados
GOVIND (URBACT)	Lisboa	Brest Métropole	Desarrollo de un panel o paneles de indicadores urbanos para una gobernanza urbana mejorada y basada en el conocimiento. Paneles que combinan dos dimensiones principales: la calidad de vida urbana y la gobernanza.	Pendiente de resultados