



Cooperação entre os membros da CCAA 2013-2015

Projeto Secretariado- Geral, Junho 2015

Finalizado

Projeto	Parc	Chefe de fila	Membros+ CCAA	Objetivos	Orçamento	Ano
AAPUBLICSERV (Espaço Atlântico)	7	ERNACT EEIG (IE)	San Sebastian, Cardiff	Construção sustentável dos serviços públicos no Arco Atlântico. O propósito deste projeto é desenvolver um sistema de inovação transnacional e um cluster capaz de criar a longo prazo serviços de administração on-line duradouros no seio do Espaço Atlântico.	2,249,618 €	2008- 2014
ANATOLE (Espaço Atlântico)	10	AC3A	Nantes, CVAA + Santiago de Compostela, Donostia, Caen, Angers, Niort, Cherbourg AIRE 198	O projeto tem como objetivo analisar os pontos fracos e fortes dos aspetos relativos à economia de proximidade e, depois de ter estabelecido um diagnóstico, conceber uma engenharia da economia de proximidade auspiciada pelas cidades. ANATOLE aspira a outorgar às cidades um papel coordenador utilizando formas de organização renovadas e inovadoras da economia de proximidade. O projeto reagrupa operadores de campo, organismos de mediação entre os produtores e as cidades, cidades e outros entes territoriais do Arco Atlântico.	1.838.900,00 €	2010-2014
IMAGINA ATLANTICA (Espaço Atlântico)	8	Grand Angoulême	CCAA, <i>Avilés,</i>	Este projecto visa a criação de um cluster na área do Atlântico focado em novas tecnologias e a imagem e seu aplicativo inovador na promoção do património digital do Arco Atlântico	1 977 271.30 €	2010- 2014
CLIMAATLANTIC (Espaço Atlântico)	8	Eixo Atlantico	Grand Angoulême + A Coruña	CLIMATLANTIC tem como objectivo promover o desenvolvimento de estratégias regionais e locais para reduzir a pegada de carbono no espaço Atlântico Europeu. A pegada de carbono é a quantidade total de emissões de gases de efeito estufa diretamente ou indiretamente num determinado território que permitem que o humano atividades	1 999 434.67 €	2010-2014

Finalizado						
Projeto	Parc	Chefe fila	Membros+ CCAA	Objetivos	Orçamento	Ano
PARKATLANTIC (Espaço Atlântico)	5	Santiago de Compostela (ES)	Angers, Porto	O objetivo principal deste projeto é o de capitalizar o valor dos parques urbanos atlânticos, assim como contribuir para um desenvolvimento urbano sustentável. O projeto visa resolver os problemas comuns ao espaço de colaboração e elaborar modelos de planificação urbana baseada nos recursos naturais. Pretende-se que todos procurem soluções em comum para melhorar a planificação e o desenvolvimento urbano sustentável das nossas cidades.	1 559 755.77 €	2010-2014
INNOVATE (Espaço Atlântico)	8	Fundacion Municipal de Cultura de Avilés	<i>Donostia San Sebastian</i>	O trabalho comum do projeto dará aos parceiros a oportunidade de trocar novas e mais eficazes políticas, bem como recursos para implementar medidas inovadoras. O objetivo é que os parceiros cooperem para identificar e gerar novas ferramentas para promover o desenvolvimento das atividades orientadas para o conhecimento	2 240 445 €	2009-2014
CASCADE	21	Eurocities	<i>Nantes Métropole et Gijon</i>	A finalidade de CASCADE é projetar e fornecer oportunidades de rede extensas e o compartilhamento da aprendizagem sob a capacidade local de actividades de direcção	2 033 529 (EU contribution: 75%)	2011-2014
SITE (Espaço Atlântico)	11	Nantes Métropole	<i>San Sebastian, Gijón</i>	O objetivo do SITE é reunir as autoridades de transportes regionais representativas do Arco Atlântico para trabalhar no desenvolvimento de smart tickets para eliminar obstáculos à interoperabilidade de bilhetes de transporte. Essas novas notas serão implementadas e avaliadas através da realização de projetos em várias regiões. O objetivo é permitir que os moradores do Arco Atlântico de comprar um bilhete inteligente operando em redes de outras regiões.	6,637,299.58	2012-2014

Atual						
Projeto	Parc	Chefe fila	Membros+ CCAA	Objetivos	Orçamento	Ano
PREVENT (Urbact)	10	Nantes Métropole	Gijon	PREVENT é uma rede europeia de dez cidades. Estas cidades quiseram reunir-se em torno da questão do abandono escolar precoce: Dentro das soluções para combater este fenómeno, alguns pesquisadores apontam para a importância do papel dos pais na prevenção do abandono. De acordo com este princípio, PREVENT oferece uma abordagem inovadora, onde os pais são considerados como um elemento-chave para reduzir o abandono escolar.		2012-2015
JOB TOWN (Urbact)	11	Cesena	Rennes Métropole, Avilés	O projeto visa garantir que os jovens de hoje se tornam membros eficazes e bem sucedidos da força de trabalho de amanhã, criando economias mais dinâmicas, inovadoras e competitivas e garantir a sustentabilidade do nosso estilo de vida	800.000€	2012-2015
AT BRAND (Espaço Atlântico)	7	Dublin	La Rochelle, Faro, CAAC, Donostia	ATBRAND é um projeto de inovação na gestão integrada de marca-cidade, e ao mesmo tempo uma tentativa séria para sentar as bases de uma estratégia de branding de amplo escopo para o espaço Atlântico, em consonância com os avanços que já estão tomando em outros contextos, como os países bálticos e nórdicos. Levará vantagem de city-branding e as iniciativas anteriores.	1 138 510 € (EU contribution 65%)	2014-2015
ATLANTIC BLUE TECH (Espaço Atlântico)	8	Technopôle Brest Iroise	Brest Métropole Océane, CCAA (encarregado de facilitar o projeto)	O Projeto Atlantic Blue Tech tem como objetivo a promoção e o desenvolvimento do setor de bio-recursos marinhos ao nível Atlântico e de uma forma conjunta e concertada. Reunindo agências de desenvolvimento económico e de inovação, autoridades locais e organizações científicas, o projeto quer capitalizar sobre iniciativas e projetos desenvolvidos neste tópico. Os parceiros do projeto identificam os principais obstáculos ao desenvolvimento do setor e definem as medidas a ser tomadas.	1,186,769.43 € (EU contribution 65%)	2014-2015

Presentados en 2015

Projeto	Chefe fila	Membros+ CCAA	Objetivos	Ano
Mobilidade vertical (URBACT)	Donostia-San Sebastian	Brest Métropole	A proposta destina-se a se concentrar em transporte vertical como uma ferramenta para facilitar a conexão entre a parte superior e inferior em cidades europeias. Devido a razões topográficas, muitas cidades são propensas a experimentar problemas em permitir que os cidadãos chegam ao topo de uma maneira fácil.	Resultados pendentes
GOVIND (URBACT)	Lisboa	Brest Métropole	Desenvolvimento de um painel ou painéis de indicadores urbanos para governança urbana melhorada e baseada no conhecimento. Painéis que combinam duas dimensões principais: a qualidade de vida urbana e governança.	Resultados pendentes