



Declaración de Atlantic Cities para el reconocimiento y la consideración del estatuto transfronterizo de las ciudades atlánticas.

Buró 4 de Mayo de 2021

Las ciudades de Atlantic Cities, en un contexto en el que:

El Brexit, cuyas repercusiones socioeconómicas todavía están por evaluar, modifica la situación territorial al crear nuevas fronteras para la cooperación atlántica.

El plan de acción 2.0 de la Estrategia Marítima Atlántico prepara el terreno para la cooperación entre territorios atlánticos.

El nuevo Cuadro Financiero Plurianual, adoptado en diciembre 2020, adicionado con el instrumento de recuperación NextGeneration EU, ofrece nuevas perspectivas de financiamiento, especialmente en el marco de la iniciativa REACT-EU, específicamente prevista para la cohesión y los territorios.

Considerando:

Los vínculos históricos, comerciales y culturales existiendo entre los territorios atlánticas,

Los desafíos comunes que enfrentan estos territorios, a pesar de las fronteras administrativas y estatales,

el objetivo de cohesión territorial introducido por el Tratado de Lisboa en 2007,

El nuevo reglamento FEDER,

La Declaración Final 2020 de Atlantic Cities,

Piden a la Presidencia portuguesa, al Parlamento Europea, a la Comisión Europea, al Comité Europeo de las Regiones:

De reconocer la importancia de las fronteras marítimas atlánticas, vectores de vínculos e interfaces de cooperación para las ciudades atlánticas,

De considerar así que las redes urbanas atlánticas constituyen instrumentos fundamentales de cooperación, de dialogo y de crecimiento,

Y que esto sea tomado en cuenta:

- 1) en las políticas europeas, y en particular en la de transportes, con una revisión de la RTE-T que permita un verdadero reconocimiento del Corredor Atlántico:
 - completando los enlaces ferroviarios que faltan con los puertos atlánticos, en particular con la punta de Bretaña y el sistema portuario Brest-Roscoff, con vistas a la apertura de la Bretaña occidental,
 - ofreciendo la oportunidad de unir Irlanda con el Corredor Atlántico, mediante una conexión con el punto continental más cercano, a través de las autopistas del mar,
 - así como proponer un MCE que esté a la altura de estos retos,



- 2) En los futuros programas de cooperación territorial INTERREG que permiten de vincular estas fronteras gracias a las sinergias que crean entre territorios,
- 3) En las iniciativas de recuperación, especialmente la reserva de ajustes para el Brexit,
- 4) En el plan de acción de la Estrategia Marítima Atlántica, que debe incorporar los efectos del Brexit en la labor de sus pilares,
- 5) Al considerar la oportunidad de crear una macrorregión atlántica que permitiría de superar estas fronteras al realizar grandes proyectos que traten de los retos transfronterizos como el medioambiente, la pesca o las movilidades.