



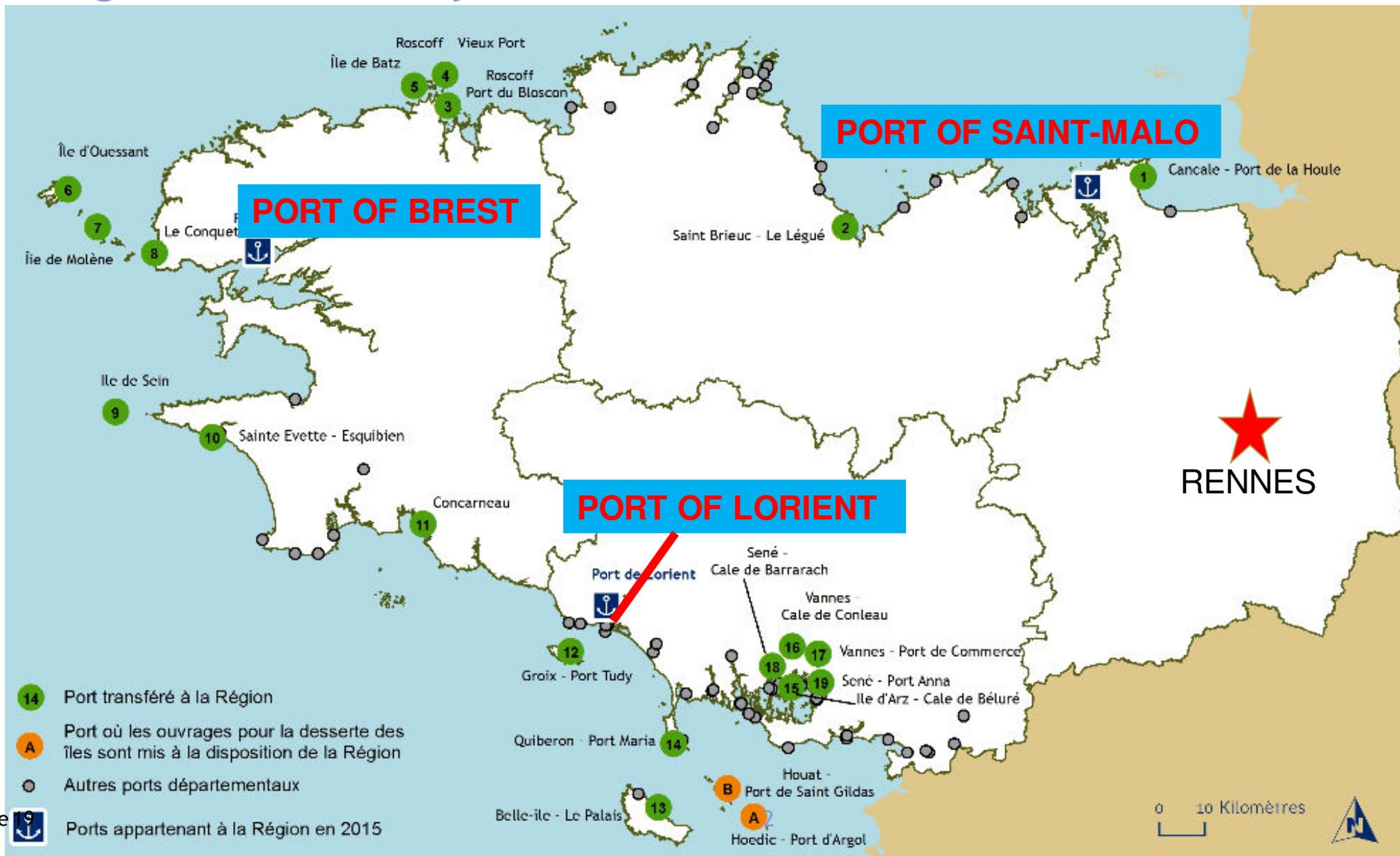
BREST PORT DEVELOPMENT PROJECT

Port of Brest - MRE Terminal
Regional Council of Brittany
20th november 2019

INTERREG EUROPE - EURE STUDY VISIT



→ Region of Brittany / Ports / Sea





MRE Strategy of the Regional Council of Brittany

◆ Port of Brest - MRE Terminal

Regional Council of Brittany

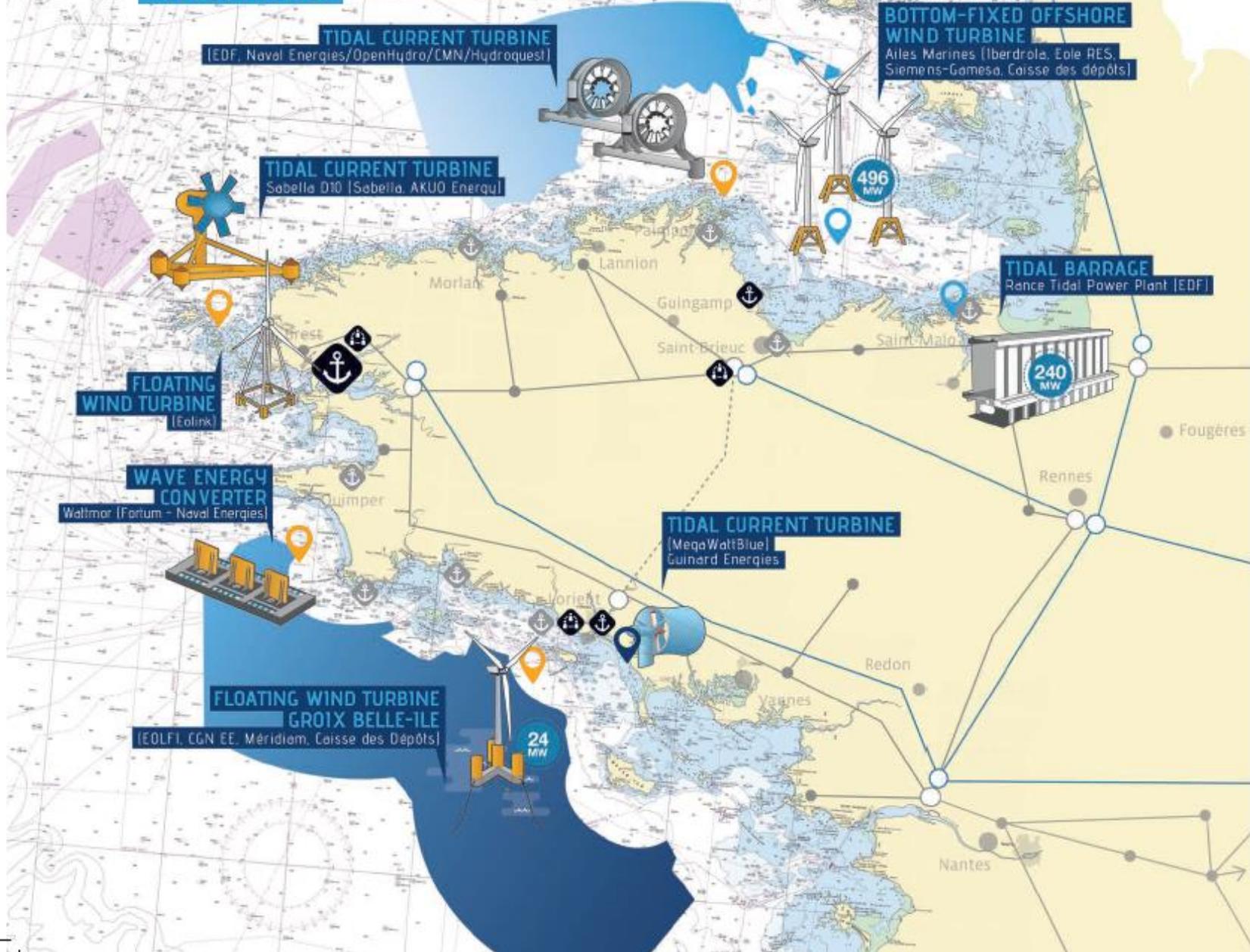
20th november 2019

INTERREG EUROPE - EURE STUDY VISIT





MREs IN BRITTANY



/ Sites

- Pilot farm
- Operational farm
- Demonstrator

/ Knowledge and expertise base

- R&D Institutes**
- France Energies Marines - Brest
 - IFREMER - Brest
 - Worldwide Ocean Campus - Brest
 - ENSTA Bretagne - Brest
- Maritime Innovation Cluster**
Pôle Mer Bretagne-Atlantique - Brest
- Business Cluster**
Breizh EMR - Saint-Brieuc

/ Infrastructures

- Secondary port
- Maintenance port
- MRE terminal in the Port of Brest (38ha dedicated to MREs)

/ Electricity grid

- 400 kV
- 225 kV
- News grid 225 kV
- Production site
- Output power

/ Geographic scale



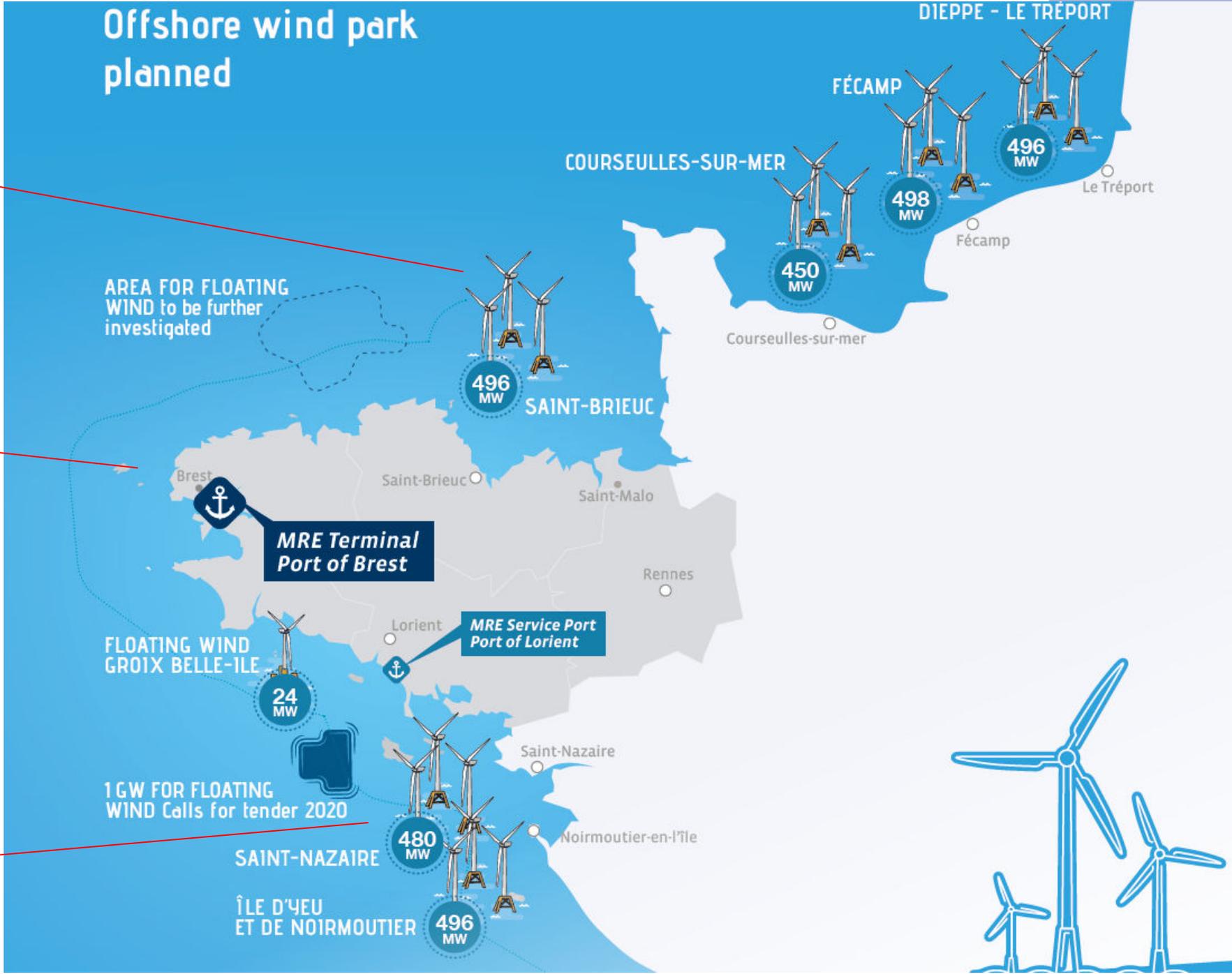
/ Areas suitable for floating wind turbines



/ FOR MORE INFORMATION

www.bretagneoceanpower.fr





→ MRE STRATEGY(2016)

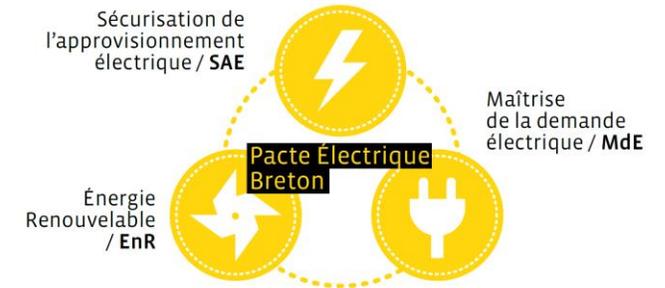
→ Une feuille de route à horizon 2022

→ Trois priorités stratégiques

- ✓ L'éolien flottant
- ✓ Le développement économique et industriel des filières EMR
- ✓ Les solutions énergétiques pour les îles

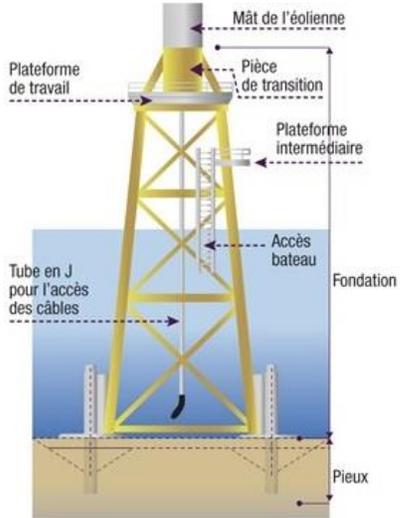
→ Cinq enjeux opérationnels

- Planification EMR
- Suivi des projets
- Développement industriel (dont R et D)
- Infrastructures
- Influence de la Bretagne



NAVANTIA-WINDAR Project

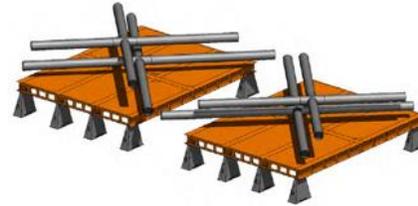
Lot « fondations » du champ éolien posé de Saint-Brieuc



Visuel d'une fondation de type jacket



Component	Figure	Quantity per jacket
Upper Leg		3



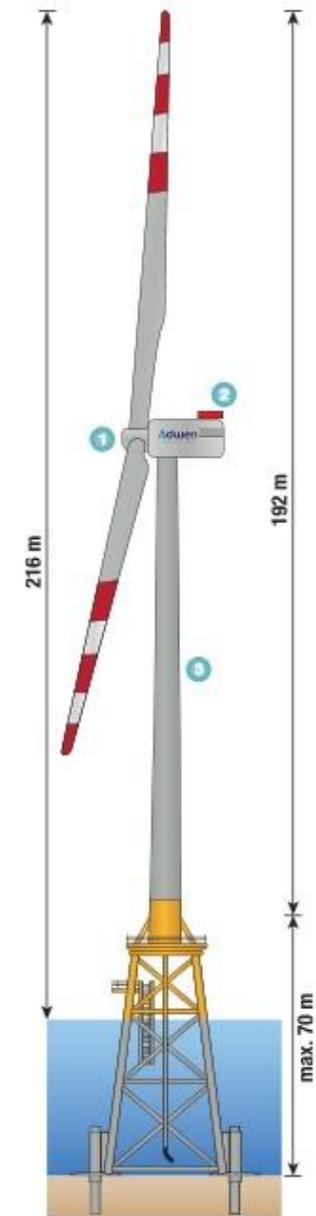
Idéalization of bracing at cabins

Component	Figure	Quantity per jacket
Lower Leg		3



Projet éolien en mer
de la Baie de Saint-Brieuc

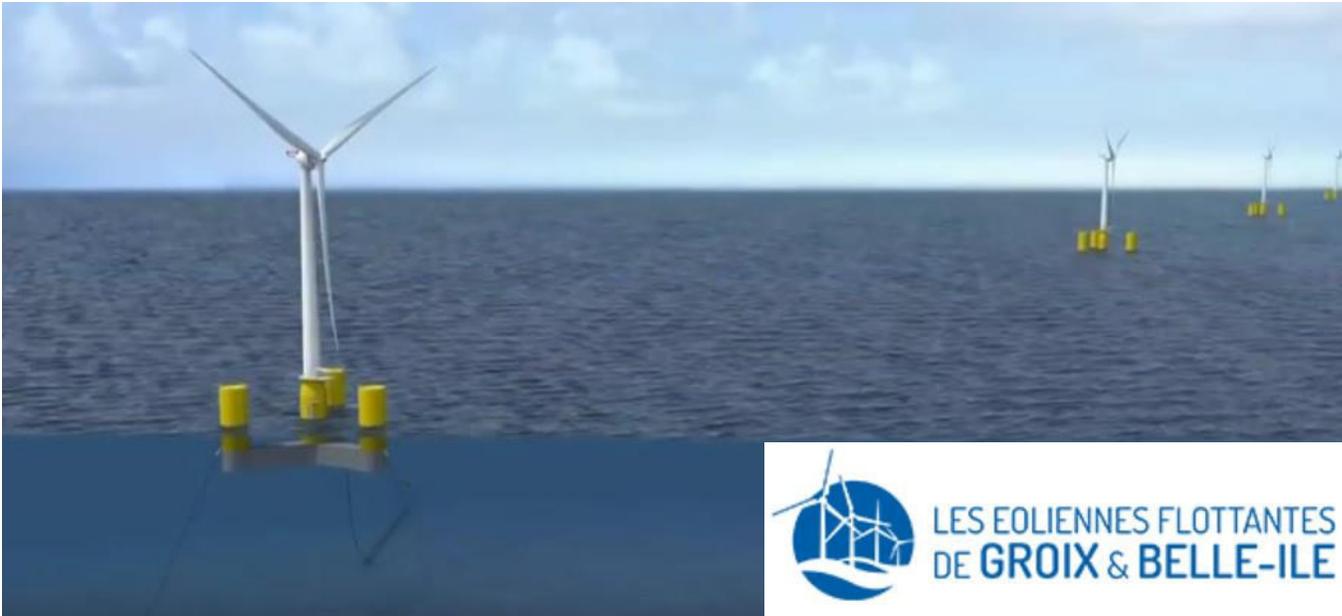
Ailes Marines S.A.S. créée par



→ Experimental floating wind farm

Champ éolien flottant de Groix-Belle-Île

- Assemblage de l'éolienne dans un port :
Flotteur + Mât + Turbine + pales
- Contacts techniques avec EOLFI pour
exploration des scénarios de fabrication
et d'assemblage de 4 éoliennes flottantes
au port de Brest

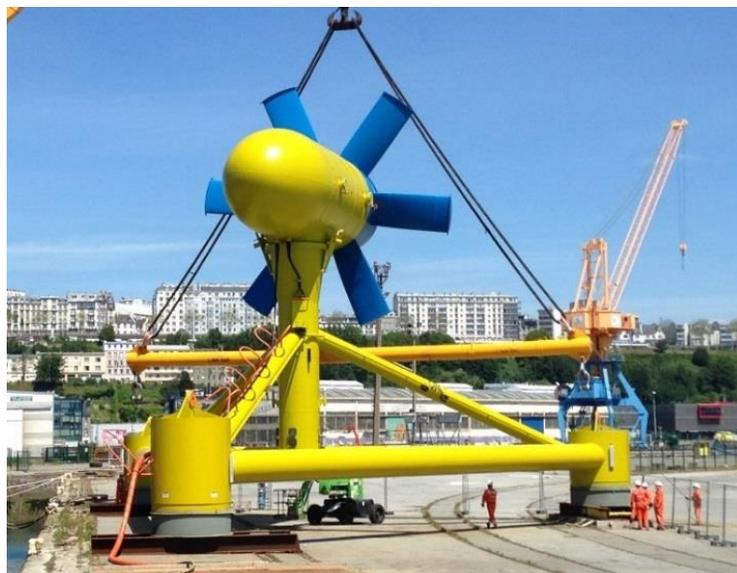


- Enquête publique
août / septembre 2018
- Mise en service du champ à horizon
2022

→ Projets industriels EMR autres projet pour le terminal EMR

→ Les projets industriels EMR en cours d'analyse

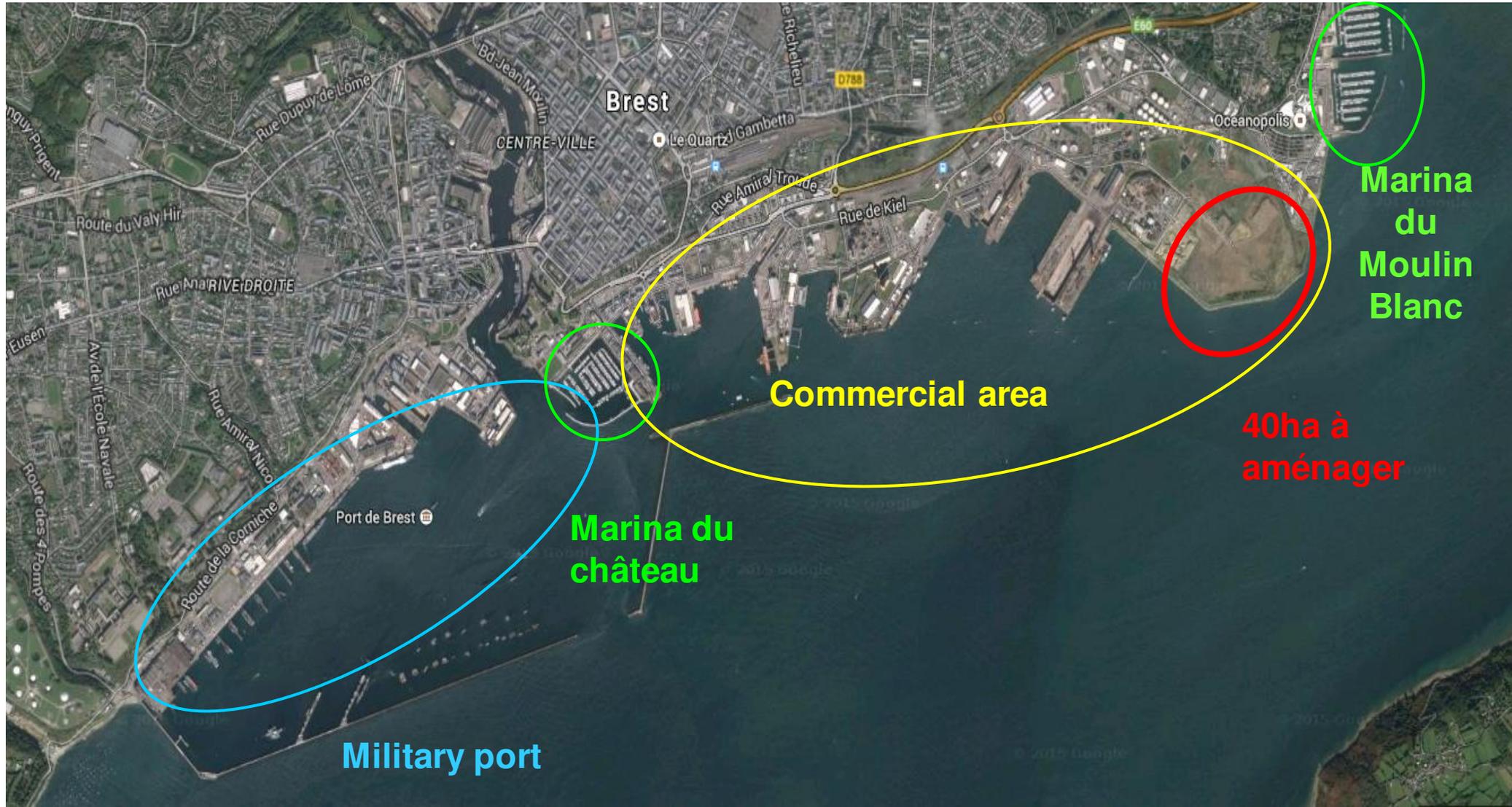
- Les installations industrielles pour l'éolien flottant
- Projet industriel des hydroliennes de Sabella



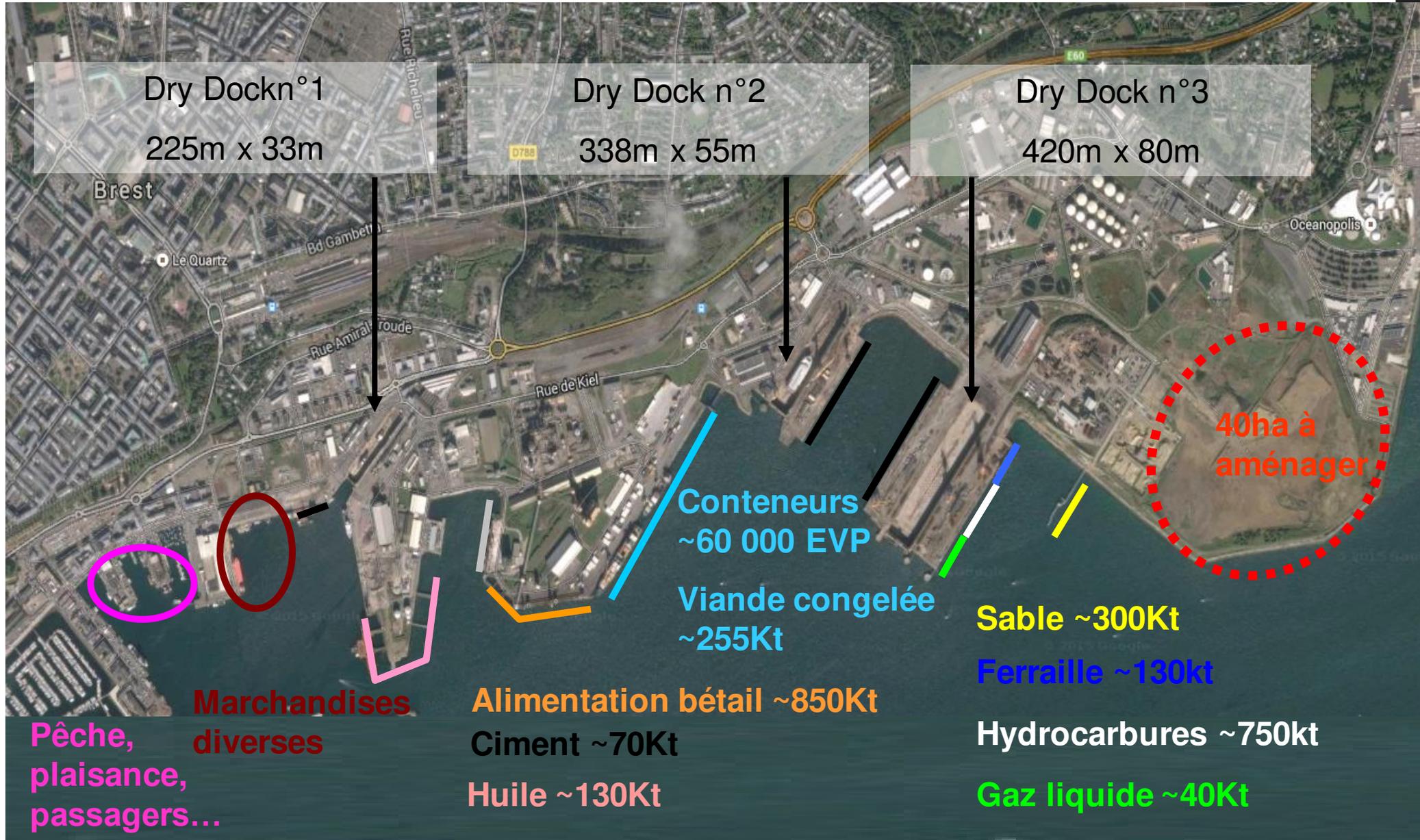
→ Rade de Brest



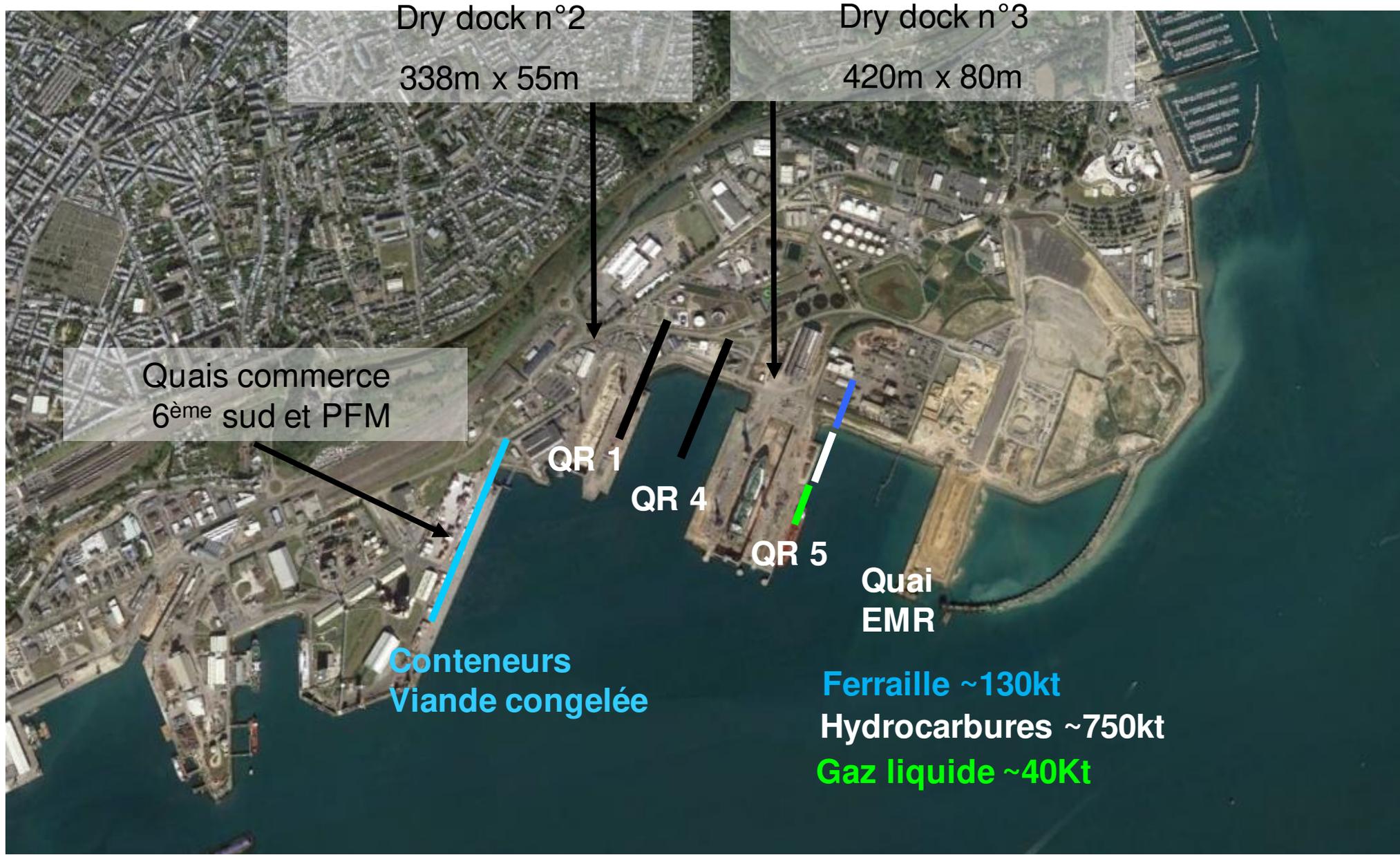
→ Port of Brest



→ Port of Brest



→ Port of Brest



→ Main aims of the project



- Favoriser l'émergence de nouvelles filières industrielles
 - ⇒ Créer un nouveau terminal portuaire colis lourd, adapté aux activités de la filière EMR

- Maintenir la compétitivité du port
 - ⇒ Améliorer les accès nautiques pour faciliter le développement des trafics maritimes aux quais commerce



→ Answers to the objectives



**Approfondir le
chenal et les souilles
des quais vracs
agro-alimentaires et
conteneur**

**Créer un
terminal
EMR**

→ A new quay for heavy and big loads



400 tonnes



1000 tonnes

- Programme technique:
- ⇒ Grand linéaire de quai très résistant
 - ⇒ Grandes aires de fabrication
 - ⇒ Compétences travail métallique, électrique



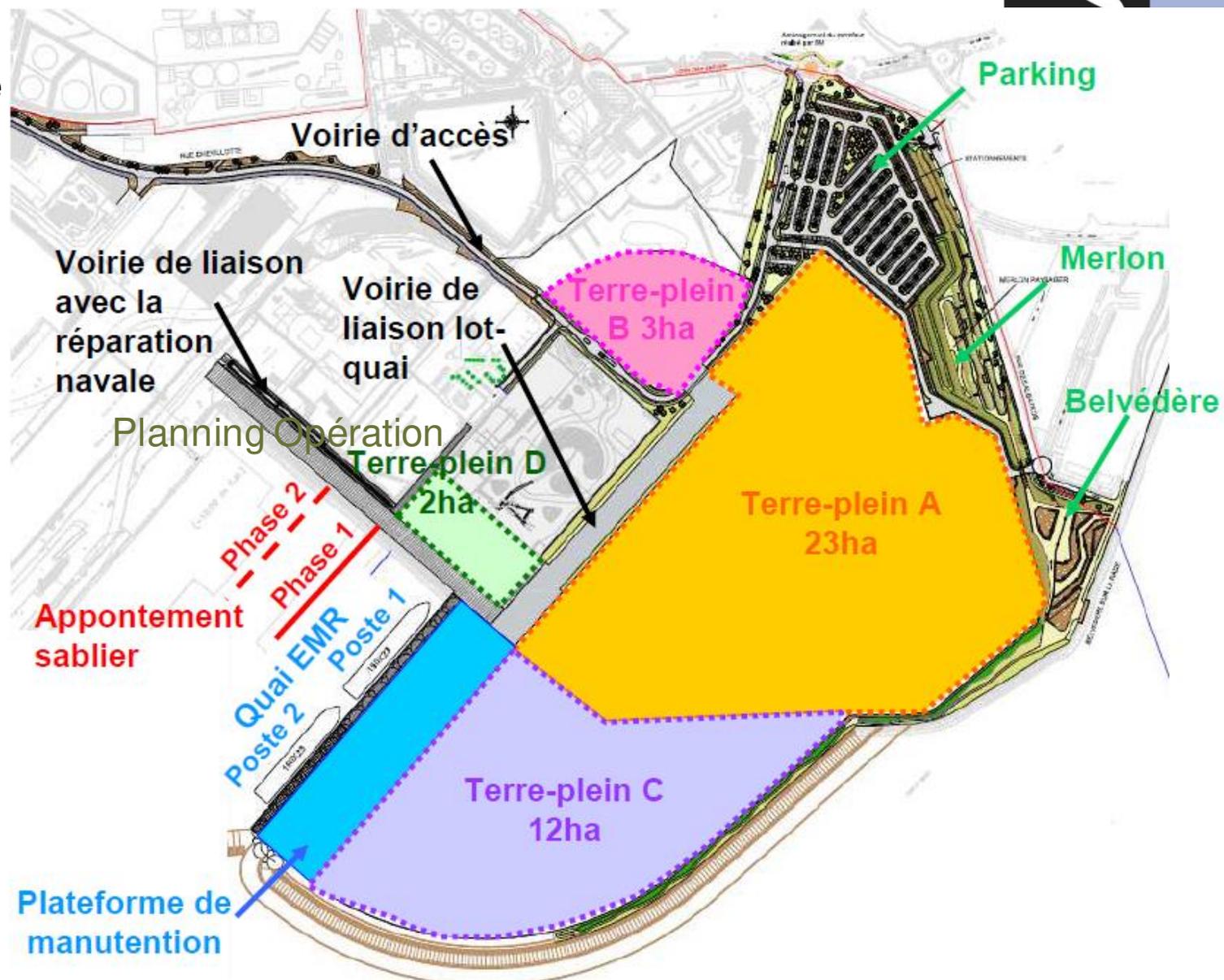
10 000 tonnes

→ Programm

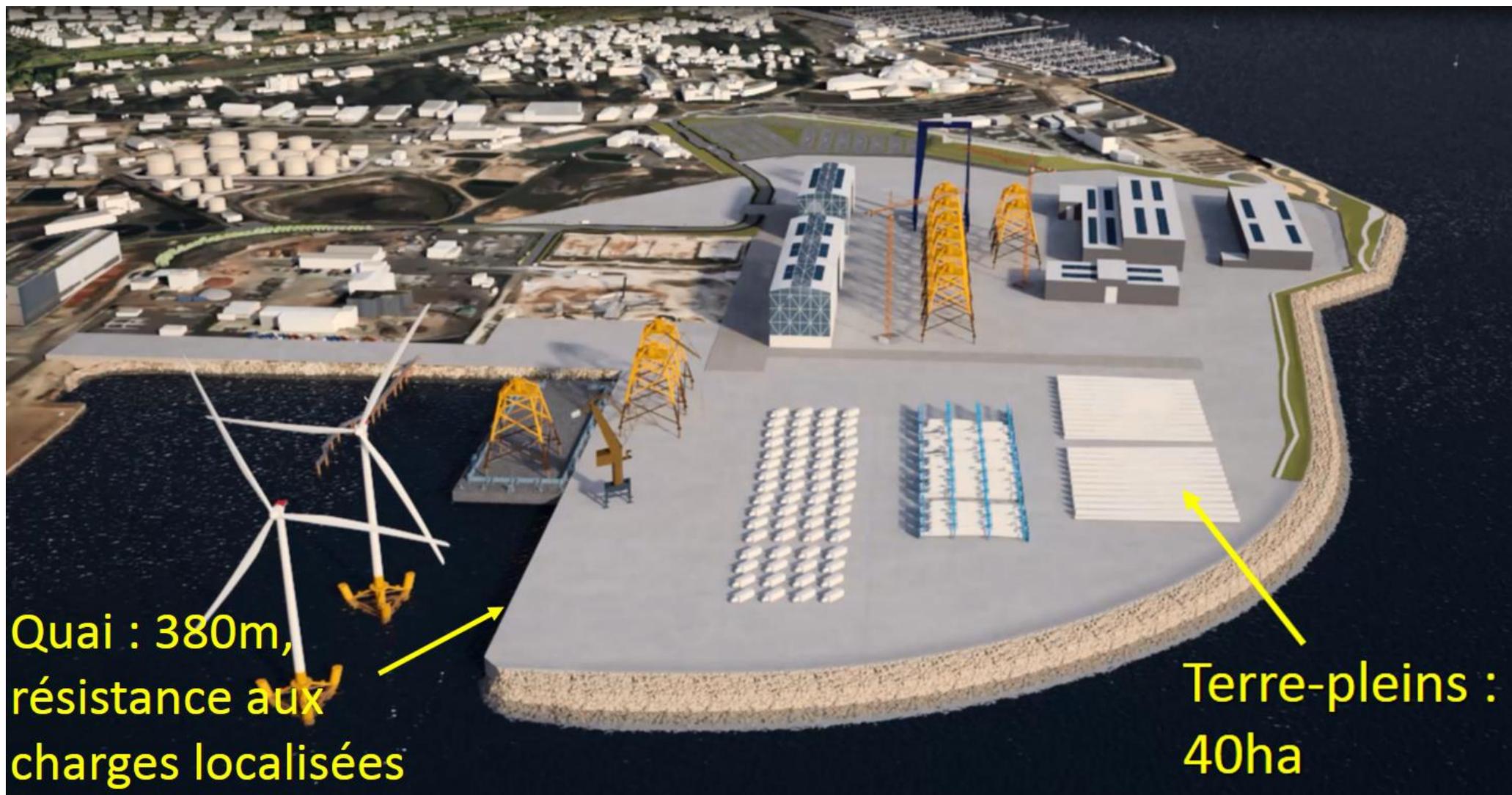
- Heavy load quay : 380m long, 100m wide
- Platforms for industrial use : around 40ha, utilities stopped at the entrance roads
- Heavy load road to quay: 40m wide
- Heavy load road to dry dock : 24m wide
- Parking : 1100 parking spaces

⇒ The project does not include construction of workshops, inner roads inside an industrial zone, utilities inside an industrial zone, etc.

Respect of the great environmental quality of the « RADE DE BREST »



→ Artistic view



→ Budget 220 M€



Un projet porté par la Région Bretagne, cofinancé par l'Union Européenne, Brest Métropole et le Département du Finistère et en collaboration avec la CCIMBO.

- Région Bretagne : 170M€
- Brest Métropole : 17M€
- Département du Finistère : 15,5M€
- CCIMBO : 1,5M€
- FEDER : 15M€

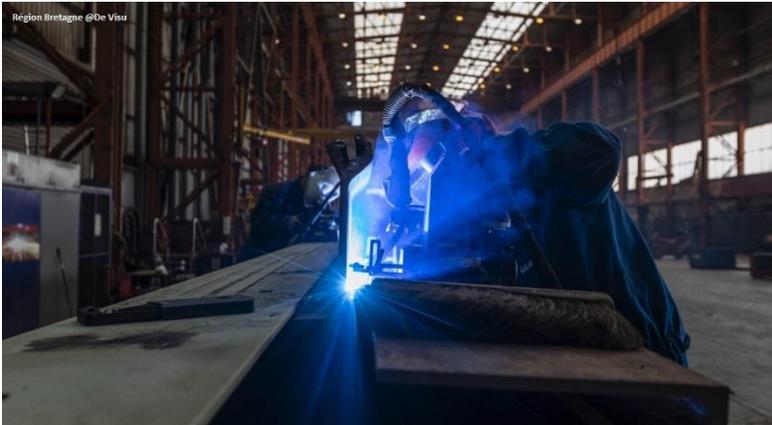


L'Europe s'engage
en Bretagne / Avec le Fonds européen
de développement régional



→ Economical impact

- 11 lots de travaux
- 90 entreprises déclarées sur le chantier maritimes : 42 / Terrestres : 48
- 34 co-titulaires
- 56 entreprises sous traitantes
- 15 entreprises sur plusieurs marchés
- 45 000 heures d'insertion à ce jour
- 5/6 contrats suite à insertion



© L'œil de Paco Bretagne



© L'œil de Paco Bretagne

→ Civil works in 1978/1980



→ Before civil works



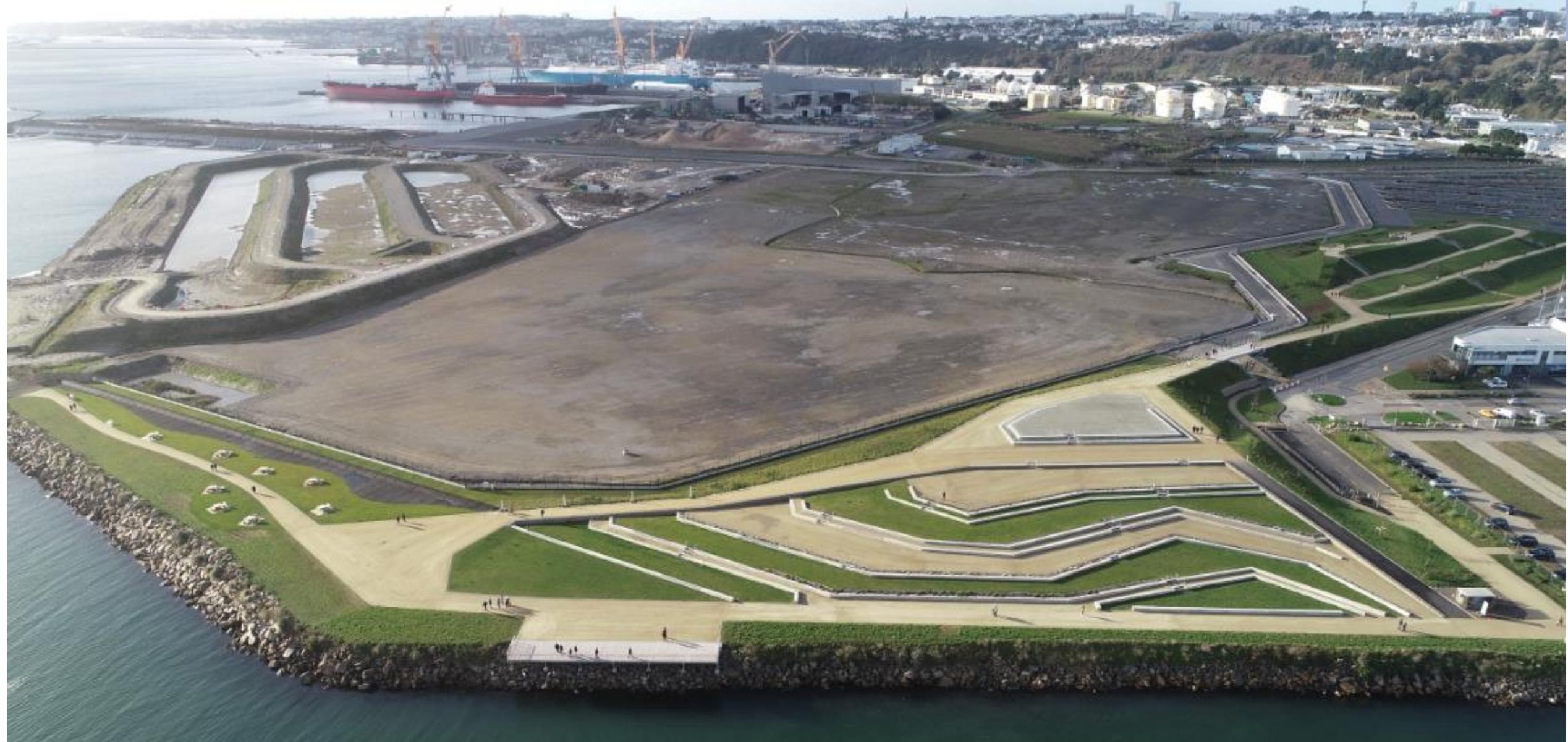
→ Reinforcement and cleaning of the soil





Janvier 2017
préchargement de la
première zone à
consolider

→ New landscapes





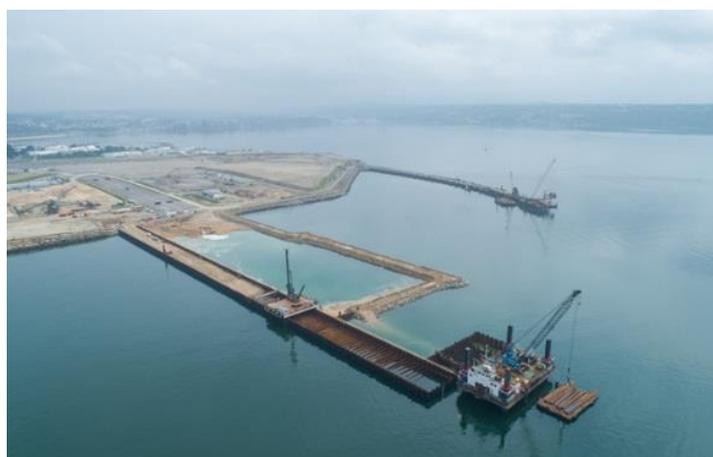
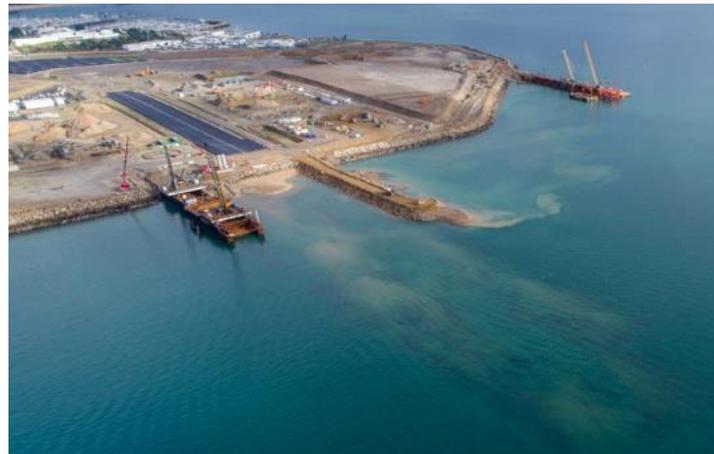
© Fly HD Bretagne

Janvier 2018
200 ml de quai
50 ml de sols consolidés



© De VISU Bretagne

Janvier 2018
7 Gabions construits
et 5 gabions remplis



→ Quai EMR





→ Civil works in progress in november 2019

© Panoramic Bretagne



→ Civil works in progress in november 2019

© Panoramic Bretagne



→ Platforms for Industrials

